



Компания «Навигационные Системы»

e-mail: [support@autosputnik.com](mailto:support@autosputnik.com)

web-site: <http://autosputnik.com>



<http://autosputnik.com>



# АВТОСПУТНИК

АВТОМОБИЛЬНАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА



**ВЕРСИЯ 3.2.6 – 3.2.7 с сервисом  
«Яндекс.Пробки»**

## **ПОЛНОЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

Copyright © 2008 «Навигационные Системы».

Все права защищены. Незаконное копирование и использование запрещено

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	ИНФОРМАЦИЯ О ПРОГРАММЕ .....	5
1.1.	Лицензионное соглашение и ограничение ответственности .....	5
2.	ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ С ПРОГРАММОЙ.....	7
2.1.	Системные требования .....	7
2.1.1.	Требования к навигационному устройству .....	7
2.1.2.	Требования к настольному компьютеру (для установки программы):.....	7
2.1.3.	Определение операционной системы КПК .....	7
2.2.	Установка программы.....	7
2.2.1.	Автоматическая установка программы с CD-диска .....	8
2.2.2.	Автоматическая установка программы с карты памяти.....	8
2.2.3.	Установка программы с CD-диска вручную .....	8
2.2.4.	Установка встроенного руководства пользователя и ПДД с CD-диска вручную 9	
2.2.5.	Установка и регистрация дополнительных карт.....	9
2.3.	Регистрация программы .....	9
2.3.1.	Автоматическая регистрация при установке.....	10
2.3.2.	Регистрация на сайте <a href="http://autosputnik.com">http://autosputnik.com</a> .....	10
2.3.3.	Регистрация по электронной почте .....	10
2.3.4.	Регистрация по телефону «Горячей линии», skype, icq.....	11
2.3.5.	Изменения регистрационной информации .....	11
2.4.	Настройка КПК и GPS-приёмника .....	11
2.4.1.	Подключение GPS-приёмника .....	11
2.4.2.	Настройка Bluetooth GPS-приёмника .....	11
2.5.	Настройка КПК для работы с программой .....	12
3.	ПЕРВОЕ ЗНАКОМСТВО С ПРОГРАММОЙ.....	13
3.1.	Первый запуск программы.....	13
3.2.	Управление программой.....	13
3.2.1.	Меню карты .....	13
3.2.2.	Главное меню.....	14
3.2.3.	Аппаратные кнопки .....	15
3.2.4.	Кнопки и панели инструментов.....	15
3.3.	Режим движения.....	15
3.4.	Информационные датчики .....	15
4.	НАЧАЛО РАБОТЫ С ПРОГРАММОЙ.....	16
4.1.	Запуск программы.....	16
4.2.	Подключение GPS-приёмника к программе.....	16
4.3.	Прокладка маршрута.....	17
4.3.1.	Поиск объектов.....	17
4.3.2.	План маршрута .....	18
4.3.3.	Указание точек следования на карте .....	18
4.3.4.	Прокладка маршрута из диалогов поиска.....	19
4.3.5.	Удаление маршрута .....	19
4.4.	Поиск адресов и объектов POI.....	19
4.4.1.	Поиск адресов.....	20
4.4.2.	Поиск POI (point-of-interest) - полезных объектов инфраструктуры .....	21
4.5.	Закладки: установка, просмотр, редактирование.....	21
4.5.1.	Быстрое добавление закладки на текущей GPS-позиции.....	23
4.5.2.	Быстрое добавление закладки на карте.....	23
4.6.	Работа с картой .....	23
4.6.1.	Приближение и удаление (масштабирование) карты .....	23
4.6.2.	Перемещение (скролл) карты.....	24
4.6.3.	Дневной и ночной режимы отображения карты .....	24
4.6.4.	Снимок (скриншот) карты на экране.....	24

4.7.	Информация о дорожных заторах (пробках) *	25
4.7.1.	Откуда берется информация о пробках*	25
4.7.2.	Настройка сервиса приёма информации о дорожных заторах (пробках).....	25
4.7.3.	Информационный датчик «Пробки» *	27
4.7.4.	Система Яндекс.Пробки – особенности использования*	27
4.7.5.	Пользовательское соглашение по сервису Яндекс.Пробки .....	28
4.7.6.	Система СМИЛИНК – особенности использования* .....	29
4.8.	Информационные каналы.....	30
4.8.1.	GPS Треки OnLine .....	30
4.8.2.	Обновление POI OnLine .....	30
4.9.	GPS треки .....	31
4.9.1.	Описание .....	31
4.9.2.	Запись трека .....	32
4.9.3.	Мои треки.....	32
4.9.4.	Настройки треков .....	33
5.	НАСТРОЙКИ ПРОГРАММЫ .....	35
5.1.	Выход .....	35
5.1.1.	GPS.....	35
5.1.2.	Движение.....	37
5.1.3.	Маршрут.....	38
5.1.4.	Общие .....	38
5.1.5.	OnLine сервисы.....	40
5.1.6.	Элементы управления .....	41
5.1.7.	POI .....	43
5.1.8.	Карта.....	46
5.1.9.	Инфо .....	46
6.	ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРОГРАММЫ .....	47
6.1.	Главное меню.....	47
6.2.	Аппаратные кнопки .....	48
6.3.	Панели инструментов .....	48
6.3.1.	Классические панели инструментов .....	48
6.3.2.	Панель прозрачных кнопок .....	49
6.4.	Кнопки для панелей инструментов .....	50
6.4.1.	Карта .....	50
6.4.2.	Маршрут.....	50
6.4.3.	Сервис.....	50
6.4.4.	Настройки .....	51
6.4.5.	Разное .....	51
6.5.	Информационные датчики .....	52
6.6.	Стрелка компаса и ромб в центре карты.....	52
7.	ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ ПО РАБОТЕ С ПРОГРАММОЙ.....	54
8.	ОБНОВЛЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА .....	57
8.1.	Обновление программы.....	57
8.2.	Техническая поддержка.....	57
8.2.1.	Интернет-сайт <a href="http://autosputnik.com">http://autosputnik.com</a> .....	57
8.2.2.	Поддержка по электронной почте .....	57
8.2.3.	Телефон «Горячая линия», Skype .....	57
8.2.4.	Консультация в офисе.....	58
8.2.5.	Адреса специализированных центров.....	58
9.	ПРИЛОЖЕНИЯ.....	60
9.1.	Информация по работе с GPS-приёмниками.....	60
9.1.1.	Инициализация GPS-приёмника.....	60
9.1.2.	Качество GPS-навигации.....	60
9.1.3.	Датчик GPS-сигнала в АВТОСПУТНИК.....	61
9.1.4.	Рекомендации по работе с GPS-приёмником .....	61

9.1.5.	Использование GPS-приёмника с несколькими программами.....	61
9.2.	Настройка Bluetooth соединения с GPS-приёмниками.....	62
9.2.1.	Что такое Bluetooth.....	62
9.2.2.	Настройка подключения GPS-приёмника по Bluetooth.....	62
9.3.	Настройка питания и подсветки экрана на устройстве .....	68
9.3.1.	Автовключение питания .....	68
9.3.2.	Автовключение подсветки экрана .....	68

## **1. ИНФОРМАЦИЯ О ПРОГРАММЕ**

Уважаемый пользователь!

Благодарим Вас за использование лицензионного программного продукта АВТОСПУТНИК.

АВТОСПУТНИК определяет Ваше местоположение на электронной карте, помогает быстро найти нужный адрес или объект и проложить к нему маршрут. Местоположение определяется с помощью спутникового приёмника GPS, который может быть встроен в устройство или подключаться к нему внешне. Услуга определения местоположения бесплатна.

Программа АВТОСПУТНИК прокладывает автомобильные маршруты с учётом правил дорожного движения и сопровождает в пути голосовыми подсказками. АВТОСПУТНИК принимает информацию о затруднениях движения на дорогах (заторах, пробках), отображает их расположение, скорость и интенсивность, и учитывает эти данные о при прокладке маршрутов.

Система АВТОСПУТНИК базируется на новейших цифровых навигационных картах, отличающихся высокой детальностью, достоверностью и шириной покрытия. АВТОСПУТНИК знает о множестве полезных объектов инфраструктуры POI (point-of-interest): АЗС, рестораны, магазины, метро, вокзалы, аэропорты и т.д.

К важным особенностям программы АВТОСПУТНИК относятся: интеллектуальная система поиска с поддержкой синонимов, несколько вариантов оптимизации маршрута, автоматический поиск GPS-приёмника. Удобство пользования добавляют панорамный режим 3D, "ночной" режим отображения карты, комфортный в тёмное время суток, полная локализация программы и многие другие новшества.

В данном «Полном Руководстве пользователя» Вы найдете расширенное описание возможностей программы. Также Вы можете обратиться к ресурсам сайта <http://autosputnik.com> за самой актуальной информацией и документацией.

Желаем Вам приятных поездок!

### **1.1. Лицензионное соглашение и ограничение ответственности**

Программа АВТОСПУТНИК не продана Вам, Вы имеете право только на использование программы строго в соответствии с условиями Лицензионного соглашения с Конечным пользователем. Устанавливая, регистрируя и используя программу, Вы соглашаетесь с условиями Лицензионного соглашения с Конечным пользователем, которое Вы должны внимательно прочитать перед регистрацией и использованием программы. Лицензионное соглашение выводится в диалоге регистрации, его можно открыть в окне информации «О программе», а также найти в виде текстового файла на носителе с программным обеспечением или в архиве, в котором оно поставлялось. В случае нарушения Лицензионного соглашения, правообладатель (разработчик программы) имеет право отозвать лицензию на использование программы, приостановить или прервать техническую поддержку, сопровождение и обновление программы, а также предпринять иные действия, направленные на восстановление нарушенного права.

Разработчик программы ни в коем случае не несет ответственности, в том числе подразумеваемой, за любые потери и убытки, возникшие в результате использования или неиспользования программы АВТОСПУТНИК и оборудования, на котором установлена программа, Конечным пользователем и (или) любыми третьими лицами. Разработчик программы не гарантирует корректной работы программного обеспечения во всех возможных режимах и ситуациях.

Геоинформационные базы данных навигационной системы (включая цифровые карты) представляют собой статическое отображение динамической среды. Местность и объекты на ней могут изменяться быстрее, чем данные изменения могут быть зафиксированы и описаны. Разработчик программы и его партнёры не гарантируют отсутствия ошибок в программе и базах данных, полноты покрытия территории, а также полного соответствия программы и баз данных любым стандартам, ожиданиям и представлениям Конечного пользователя и любых третьих лиц.

**Объективные ограничения системы спутниковой навигации:**

Сигнал спутников GPS обычно принимается только в условиях «чистого неба». Под мостами, в туннелях, в подземных гаражах и автостоянках, под густыми кронами деревьев, под металлической крышей автомобиля, в помещении, а также на узких улицах и вблизи высотных зданий сигнал GPS ослабевает или не принимается вовсе. При слабом или отсутствующем сигнале GPS местоположение не может быть определено, или определяется с существенной погрешностью. По возможности, располагайте антенну GPS-приёмника в месте, где ей доступен максимально широкий угол обзора неба (например, под наклонным лобовым стеклом автомобиля).

Преградой для сигналов GPS являются атермальные (металлизированные) стекла автомобиля. Под такими стеклами GPS-приёмник может работать плохо, а качество навигации - оказаться неудовлетворительным. Рекомендуем использовать внешнюю антенну.

АВТОСПУТНИК является сложным программным обеспечением. Настоятельно рекомендуем внимательно ознакомиться с руководством пользователя перед использованием программы.

Программа АВТОСПУТНИК активно развивается и совершенствуется, поэтому используемая Вами версия может не соответствовать в полном объеме прилагаемой документации. Ознакомиться с текущим «Руководством пользователя» и скачать актуальное обновление можно со страницы <http://register.autosputnik.com/download>, <http://gpsnavigator.ua/download.php>.

## 2. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ С ПРОГРАММОЙ

### 2.1. Системные требования

Перед установкой программы убедитесь, что она предназначена для Вашего навигационного устройства, карманного компьютера или коммуникатора.

#### 2.1.1. Требования к навигационному устройству

- Карманный компьютер, коммуникатор, навигационное устройство (далее – «КПК»);
- Операционная система Windows Mobile 2003 SE / 5.0 / 6.0 / 6.1;
- Разрешение экрана: 240x240, 240x320, 480x640 и др.;
- Процессор ARM, XScale или совместимый;
- Не менее 150 Мбайт на внутреннем диске (Storage memory) или на карте памяти (при условии использования только одной карты);
- Не менее 25 Мбайт свободной оперативной памяти (Program memory);
- GPS-приёмник для определения местоположения, с поддержкой протокола NMEA 0183.

#### 2.1.2. Требования к настольному компьютеру (для установки программы):

- Операционная система Windows 98/ME/2000/XP/Vista;
- Привод CD-ROM (если программа поставляется на CD-носителе);
- Установленная программа Microsoft ActiveSync 4.2 и выше (Windows Mobile Device Center – для Windows Vista) или наличие устройства для чтения карт памяти (card-reader);
- Свободный порт USB (или иной для подключения портативного компьютера);
- Кабель для подключения портативного компьютера к настольному (или средства беспроводного подключения).

#### 2.1.3. Определение операционной системы КПК

Чтобы определить операционную систему КПК, войдите в меню **Пуск (Start) > Настройки (Settings) > Системные (System) > О системе (About)**. В первых строках открывшегося окна **О системе (About)** содержится информация об операционной системе КПК.

Информация в окне <b>О системе (About)</b>	Версия операционной системы
Windows Mobile 2003 Second Edition Version 4.21.xxxx	Windows Mobile 2003 SE (Second Edition)
Windows Mobile Version 5.0 OS 5.1.70	Windows Mobile 5.0
Windows Mobile Version 6.0 OS 5.2.318	Windows Mobile 6.0

### 2.2. Установка программы

Для пользования программой АВТОСПУТНИК и получения обновлений (если они предусмотрены и доступны) требуется обязательная регистрация. Регистрационный код действителен только для одного КПК с номером ID которого производилась генерация кода. Использование его с другим устройством невозможно.

### 2.2.1. Автоматическая установка программы с CD-диска

1. Закройте все программы на КПК и подключите его к настольному компьютеру с помощью программы ActiveSync (Windows Mobile Device Center – для Windows Vista);
2. Установите компакт-диск АВТОСПУТНИК в привод настольного компьютера.
3. Автоматически запустится программа установки. Если этого не произошло, откройте содержимое компакт-диска и запустите файл **SETUP.EXE**.
4. В программе установки выберите **Установить программу АВТОСПУТНИК**. Начнётся процесс установки.
5. Выберите способ установки и регистрации АВТОСПУТНИКА и следуйте инструкциям программы установки. Для автоматической регистрации Вам потребуется действующее подключение к Интернет.
6. При успешном окончании регистрации программы, установки и копирования файлов нажмите кнопку **Готово**. Установка завершена. Дополнительная регистрация программы не требуется.
7. Запустите АВТОСПУТНИК на КПК из папки **Пуск ->Программы**.

### 2.2.2. Автоматическая установка программы с карты памяти

1. Закройте все программы на КПК и вставьте карточку памяти АВТОСПУТНИК в соответствующий слот КПК.
2. В появившемся окне с вопросом об установке нажмите **Да**.
3. Установка программы займёт некоторое время, пожалуйста, подождите. После успешной установки АВТОСПУТНИК запустится автоматически, после принятия условий Лицензионного соглашения программа предложит ввести регистрационный код (см. ниже в главе "Регистрация программы").

**ВНИМАНИЕ!** Не удаляйте папки **Autosputnik** и **2577** с карточки памяти: в таком случае повторная автоматическая установка будет невозможна.

Вы можете перенести программные папки **Autosputnik** и **2577** на другую карту памяти. При использовании другого КПК потребуется перерегистрация.

### 2.2.3. Установка программы с CD-диска вручную

Если по какой-либо причине установка и регистрация программы автоматически невозможна, её можно установить вручную. Для этого:

1. Закройте все программы на КПК и подключите его к настольному компьютеру с помощью программы ActiveSync (Windows Mobile Device Center – для Windows Vista) или установите карту памяти в слот настольного компьютера или в устройство для чтения карт памяти;
2. Создайте на настольном компьютере каталог **AUTOSPUTNIK** для резервной копии программы;
3. Скопируйте всё содержимое из каталога **Distrib\AUTOSPUTNIK\FILES\COMMON\PROGRAM** компакт-диска в созданный Вами каталог.
4. Скопируйте всё содержимое из каталога **Distrib\AUTOSPUTNIK\FILES\<операционная система>\PROGRAM** компакт-диска в созданный вами каталог. Обозначение **<операционная система>** - это название каталога, соответствующее операционной системе на КПК: **2003SE**, **WM50** - Windows Mobile 5.0, **WM60** - Windows Mobile 6.0.
5. Создайте на внутреннем диске или на карте памяти КПК каталог **Program Files\AUTOSPUTNIK**.
6. Скопируйте всё содержимое из каталога **AUTOSPUTNIK** на настольном компьютере в созданный вами каталог **AUTOSPUTNIK** на КПК.



7. С помощью Проводника на КПК войдите в созданную папку и запустите файл AUTOSPUNNIK.EXE. При появлении сообщения о том, что программа не подписана сертификатом, нажимайте кнопку **ДА** (Yes).

После принятия условий Лицензионного соглашения программа предложит ввести регистрационный код (см. ниже в главе "Регистрация программы").

#### **2.2.4. Установка встроенного руководства пользователя и ПДД с CD-диска вручную**

Для установки «Правил дорожного движения» и встроенного руководства пользователя:

1. Закройте все программы на КПК и подключите его к настольному компьютеру с помощью программы ActiveSync (Windows Mobile Device Center – для Windows Vista) или установите карту памяти в слот настольного компьютера или в устройство для чтения карт памяти;
2. Скопируйте файл Autosputnik Help.lnk из каталога Distrib\AUTOSPUNNIK\FILES\COMMON\HELP компакт-диска в каталог \Windows\Help Вашего КПК. Обозначение <операционная система> - это название каталога, соответствующее операционной системе на КПК: PPC2003SE, WM50 - Windows Mobile 5.0, WM60 - Windows Mobile 6.0.
3. Скопируйте файл Autosputnik\_help.htm из каталога Distrib\AUTOSPUNNIK\FILES\COMMON\HELP компакт-диска в каталог \Windows КПК.
4. Скопируйте все файлы из каталога Distrib\AUTOSPUNNIK\FILES\COMMON\HELP компакт-диска в каталог \Windows\PDD КПК (создав его при необходимости).
5. Файл с ПДД и штрафами в формате .cab можно также скачать с сайта <http://autosputnik.com>.

#### **2.2.5. Установка и регистрация дополнительных карт**

Программа АВТОСПУТНИК поддерживает работу с разными картами. Информацию о приобретении дополнительных карт Вы можете получить на сайте <http://autosputnik.com>  
Для установки дополнительных карт в программу АВТОСПУТНИК:

1. Закройте все программы на КПК и подключите его к настольному компьютеру с помощью программы ActiveSync (Windows Mobile Device Center – для Windows Vista) или установите карту памяти в слот настольного компьютера или в устройство для чтения карт памяти;
2. Скопируйте в папку с установленной программой АВТОСПУТНИК в каталог **maps** файл карты;
3. Запустите программу АВТОСПУТНИК. Дополнительно загруженные карты открываются в **Меню – Панель настроек – Карта – Открыть**

Регистрация дополнительных карт осуществляется теми же способами, что и регистрация программы АВТОСПУТНИК (п.п.2.3.)

### **2.3.Регистрация программы**

Сохраняйте лицензионную карточку. Она является подтверждением права использовать программу АВТОСПУТНИК. Лицензионная карточка (номер лицензии) требуется для регистрации программы, для загрузки обновлений и для доступа к технической поддержке. В случае утери лицензионной карточки (номера лицензии) её восстановление может оказаться невозможным, и Вы лишитесь права использовать программу.

Полученный Вами регистрационный код действителен для активации только одной копии программы на том устройстве, номер ID которого Вы сообщили при регистрации. Использование программы с другим устройством без регистрации невозможно. Полученный регистрационный код и номер ID запишите на лицензионную карточку, в специально отведенные для этого поля.

### 2.3.1. Автоматическая регистрация при установке

Если во время установки программы у Вас есть подключение к сети Интернет, то регистрация может быть произведена автоматически, просто заполните форму **в программе-установщике** и дождитесь завершения установки.

Так же автоматическая регистрация может быть произведена непосредственно в КПК после установки программы. Нажмите кнопку **Интернет-регистрация** в диалоге регистрации. В соответствующих полях введите номер лицензии (пример: ABCDE12345), производителя и модель КПК (пример: iPAQ H2210), имя владельца (пример: Иванов), E-mail (пример: name@email.ru), дату приобретения программы (пример: 25.08.2007). Для введения @ и др. символов нажмите [Sym] на клавиатуре, для выхода обратно в латинскую раскладку нажмите [x], удаление кнопкой [<<].

После заполнения всех полей нажмите кнопку **Регистрация**. В открывшемся информационном окне подтвердите отправку данных. Если соединение с сетью Интернет происходит через GPRS, и оно предварительно не установлено, дождитесь завершения подключения. В случае успешной регистрации откроется окно с сообщением "**Регистрация прошла успешно**".

Запишите Ваш регистрационный код на лицензионную карточку, после этого нажмите **ОК**. В случае **Ошибки регистрации** – проверьте правильность введения номера лицензии и других данных. Если появляется сообщение «Не установлено Интернет-соединение», установите соединение КПК с Интернетом, затем повторите попытку.

Внимание: при проведении регистрации примерный расход трафика- 5 кб.

### 2.3.2. Регистрация на сайте <http://autosputnik.com>

Это быстрый и удобный способ регистрации, он доступен круглосуточно. Заполните форму на странице <http://register.autosputnik.com/register/>. Регистрационный код будет выдан Вам незамедлительно, а копия регистрационной информации - автоматически выслана на указанный адрес электронной почты.

### 2.3.3. Регистрация по электронной почте

Если Вы не можете зарегистрировать программу автоматически, отправьте по адресу [support@autosputnik.com](mailto:support@autosputnik.com) запрос с темой **Регистрация программы АВТОСПУТНИК**, в котором укажите:

1. номер лицензии АВТОСПУТНИК;
2. номер ID Вашего КПК (отображается в окне **Регистрация** при первом запуске программы);
3. имя владельца КПК;
4. дату приобретения программы;
5. точную модель навигационного устройства, на которое устанавливается программа;
6. адрес электронной почты для обратной связи (в том числе для отправки Вам регистрационного кода).

Ответ на запрос Вы получите в течение текущего или следующего рабочего дня. Если Вы не получили ответ в указанный срок, то отправьте запрос еще раз или воспользуйтесь другим способом регистрации программы.

### **2.3.4. Регистрация по телефону «Горячей линии», skype, icq**

Если интернет-регистрация недоступна, то Вы можете зарегистрировать программу по телефону «горячей линии». Позвоните по номеру +7(495) 666-29-32 (Россия). Сообщите о необходимости зарегистрировать программу АВТОСПУТНИК и продиктуйте сотруднику Службы технической поддержки регистрационные данные (см. список в предыдущем пункте).

Регистрационный код программы будет сообщен Вам по телефону или выслан на электронную почту.

Также для регистрации Вы можете воспользоваться ICQ: 7772779, Skype: **autosputnik-support**. ICQ в Казахстане: 442034444.

**ВНИМАНИЕ!** Регистрация по телефону возможна только во время работы службы технической поддержки (**рабочие дни, с 10.00 до 18.00** по московскому времени). Иногда Вас могут попросить зарегистрировать программу по другим номерам телефонов.

### **2.3.5. Изменения регистрационной информации**

Номер ID программы АВТОСПУТНИК зависит от внутреннего ID КПК. Если Вы поменяли навигационное устройство, то ID программы изменится. Номер ID может измениться при ремонте устройства, после перепрошивки ПЗУ (ROM) устройства, а также в редких случаях после установки обновления.

В этом случае направьте уведомление об изменении номера ID и запрос на перерегистрацию в Службу технической поддержки (email: [support@autosputnik.com](mailto:support@autosputnik.com)), указав:

1. номер лицензии АВТОСПУТНИК;
2. новый номер ID Вашего КПК (отображается в окне **Регистрация**);
3. имя владельца КПК;
4. причину изменения регистрационных данных;
5. адрес электронной почты для обратной связи;
6. прежнюю регистрационную информацию (полностью).

Правила изменения регистрации программы АВТОСПУТНИК описаны на сайте <http://autosputnik.com>. В соответствии с этими правилами, сотрудник службы технической поддержки имеет право произвести перерегистрацию или отказать в изменении регистрационной информации.

## **2.4. Настройка КПК и GPS-приёмника**

### **2.4.1. Подключение GPS-приёмника**

Для подключения или активации GPS-приёмника ознакомьтесь с прилагаемой к нему инструкцией, при необходимости установите драйверы от производителя.

Дополнительную информацию и рекомендации по работе с GPS-приёмником можно прочитать в Приложении к настоящему руководству пользователя.

Если GPS-приёмник встроен в КПК, то переходите к пункту «Настройка КПК для работы с программой».

### **2.4.2. Настройка Bluetooth GPS-приёмника**

Bluetooth GPS-приёмник необходимо подключить к КПК с помощью программы «Bluetooth-менеджер», создав в настройках Bluetooth входящий и исходящий порты для этого приёмника. В общем случае подключение производится так:

1. Откройте «Bluetooth-менеджер» КПК, нажав на его иконку в правом нижнем углу окна Today, либо из меню **Пуск (Start) -> Настройки (Settings) -> Соединения (Connections) -> Bluetooth**.
2. В открывшемся окне менеджера выберите пункт **Новое соединение** или **Поиск Bluetooth устройств**.
3. Выберите GPS-приёмник среди найденных Bluetooth-устройств, далее следуйте инструкциям «Bluetooth-менеджера». В конце нажмите кнопку **Готово**.
4. Вы создали соединение с GPS-приёмником. Если в «Bluetooth-менеджере» есть вкладка **Порты**, то на этой вкладке создайте для GPS-приёмника входящий и исходящий порты.
5. По окончании создания портов настройка GPS-приёмника завершена.

Подробнее подключение GPS-приёмников по протоколу Bluetooth описываются в приложениях к настоящему руководству пользователя, или в инструкции GPS-приёмника.

## **2.5.Настройка КПК для работы с программой**

Перед началом работы с программой рекомендуем сделать следующее:

1. Настройте автоматическое выключение КПК и подсветки экрана, чтобы экран не выключался при использовании в автомобиле. Учитывайте, что постоянная работа КПК без внешнего питания приводит к быстрому разряду батареи. (Подробнее о том, как настроить автоматическое отключение питания и подсветки экрана читайте в Приложении к настоящему руководству пользователя).
2. По возможности отключите напоминания о событиях в Календаре, так как они могут появиться на экране в ненужный момент.
3. Не рекомендуется одновременно с АВТОСПУТНИК использовать другие навигационные программы, так использование одного GPS-приёмника несколькими приложениями может быть невозможным. На устройствах с ОС Windows Mobile 5.0 / 6.0 для работы нескольких программ необходимо настроить программный GPS-порт.

Для нормальной работы программе требуется не менее 25 Мбайт свободной оперативной памяти КПК. Чем больше памяти доступно, тем быстрее и надёжнее работает программа.

### 3. ПЕРВОЕ ЗНАКОМСТВО С ПРОГРАММОЙ

В этом разделе Вы найдете описание внешнего вида программы, назначение элементов управления и датчиков, узнаете, что требуется настроить перед началом использования АВТОСПУТНИК.

#### 3.1.Первый запуск программы

После входа в программу на экране появится изображение карты и основных элементов управления.



При отсутствии сигнала GPS-приёмника или его недостоверности в центре карты появляется знак вопроса. Он обозначает последнюю определенную позицию или позицию по умолчанию (обычно находится рядом с общепринятым центром соответствующего региона).

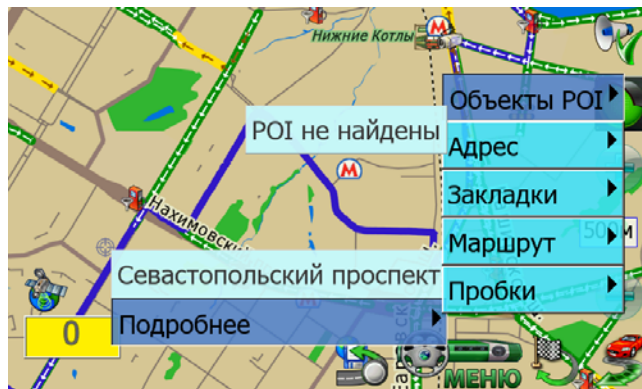
Для перемещения карты двигайте её пальцем или пером в нужную сторону. Для изменения масштаба используйте кнопки «+» и «-», а также **Датчик масштаба**.

Кнопка **Меню** вызывает Главное меню программы. Справа от неё находится кнопка **Режим движения**. Слева снизу находится **Панель датчиков**, которые при нажатии меняются, отображая качество GPS-сигнала, текущее время, скорость и оставшееся расстояние и время в режиме движения по маршруту.

#### 3.2.Управление программой

##### 3.2.1. Меню карты

Меню карты вызывается коротким нажатием на выбранное место. Точка, на которой вызвано меню, отмечается значком «мишени».



В верхней строке меню находится информация о ближайшем объекте карты, видимом в текущем масштабе и попавшем в область «мишени». При почти равном удалении объектов от точки вызова меню, будет выбран наиболее значительный из них.

Кнопка **Подробнее** открывает список дополнительных возможностей:

- ✓ **Объекты POI** – информация о близлежащих POI.
- ✓ **Адрес** – адрес выбранной точки, насколько он представлен в справочной базе данных.
- ✓ **Закладки** – быстрая установка закладки, редактирование или удаление близлежащих закладок.
- ✓ **Маршрут** – указание точки маршрута непосредственно на карте. При указании только точки Финиша, от текущей позиции прокладывается маршрут.
- ✓ **Запреты проездов** - позволяет заблокировать участок дороги с последующей перепрокладкой маршрута. Работает только при включенном режиме движения, при проложенном маршруте.

Если на карте подсвечен какой-либо объект (например, в результате поиска), то в меню карты появляется кнопка **Очистить**. Она выключает подсветку такого объекта.

### 3.2.2. Главное меню

В Главном меню собраны основные функции и настройки программы. Для вызова его нажмите кнопку **Меню** (см. п. 3.1.).



Это меню является трёхстраничным. Переход на следующую страницу меню осуществляется нажатием кнопки **Далее...**. Страницы меню закольцованы: после последней страницы открывается первая.

Для выхода из меню в режим карты нажмите кнопку **На карту**.

Для выхода из программы нажмите кнопку **Заккрыть программу**. Вам будет предложено выйти окончательно или свернуть программу. Свернутая программа не требует повторной загрузки и за одну-две секунды запускается на том же месте, где Вы её свернули. Развернуть программу можно её повторным запуском, либо нажатием на специальный ярлык в правом нижнем углу окна Today.

### 3.2.3. Аппаратные кнопки

Аппаратные кнопки – это клавиши, джойстики и регуляторы на корпусе КПК. По умолчанию в программе предустановлено действие джойстика: «вверх» - увеличить масштаб, «вниз» – уменьшить.

Назначить другие аппаратные кнопки можно в панели настроек программы. При сворачивании программы аппаратным кнопкам возвращаются системные функции.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** На коммуникаторах нельзя переназначать «телефонные» кнопки приёма и завершения вызова.

### 3.2.4. Кнопки и панели инструментов

Главными элементами управления программы являются кнопки. Чтобы использовать какую-либо кнопку, уверенно нажмите на неё и отпустите. Отклик кнопки на нажатие может быть разным. Поэтому, если действие не произошло сразу же, немного подождите.

Кнопки сгруппированы в панели инструментов (группы кнопок), расположены вдоль края экрана. На настраиваемых панелях инструментов можно изменять значения кнопок.

## 3.3.Режим движения

Нажав кнопку **Режим движения** с изображением автомобиля в правом нижнем углу экрана, Вы переключаете программу в «режим движения».

Текущая позиция (красный автомобиль) всегда располагается в нижней четверти экрана, карта ориентируется по курсу движения и может отображаться панорамной проекцией «3D». В верхней части экрана находится подсказка с направлением ближайшего манёвра, названием текущей (чёрным шрифтом) и следующей (синим шрифтом) улиц по маршруту. По ходу движения программа предупреждает о манёврах голосовыми подсказками. Масштаб карты автоматически меняется в зависимости от скорости движения.

Для выхода из режима движения, нажмите кнопку **Режим движения**.

## 3.4.Информационные датчики

Панель информационных датчиков располагается слева в нижней части экрана. Слева располагается поясняющая иконка, справа – информационное поле. Одновременно можно вывести только один датчик. Для выбора нужного датчика нажимайте на иконку, пока нужная не появится на экране.

В программе имеется следующий набор информационных датчиков:

- ✓ Качество GPS-сигнала.
- ✓ Текущий заряд батареи устройства.
- ✓ Текущее системное время.
- ✓ Текущая скорость движения, согласно данным GPS-приёмника.
- ✓ Расчетное время движения до конца маршрута
- ✓ Расчетное расстояние до конца маршрута
- ✓ Время поступления последнего сообщения о пробках.

## 4. НАЧАЛО РАБОТЫ С ПРОГРАММОЙ

В этом разделе Вы узнаете, как начать работу с программой АВТОСПУТНИК и познакомитесь с её основными функциями.

### 4.1. Запуск программы

Нажмите на иконку АВТОСПУТНИК в окне **Сегодня** или в меню **Пуск -> Программы**. Через 2-3 секунды начнётся запуск программы, сопровождаемый появлением заставки.

По окончании загрузки программы Вы увидите карту, две кнопки справа внизу экрана и датчик сигнала спутников в левом нижнем углу экрана (см. раздел «Первое знакомство с программой» выше).

В некоторых случаях при первом запуске программы может появиться окно выбора карты.

### 4.2. Подключение GPS-приёмника к программе

**ВАЖНО:** Если у Вас внешний GPS-приёмник, то перед его настройкой необходимо правильно подключить его к КПК, настроить Bluetooth-соединение (если необходимо) и убедиться, что он включен. Подробнее читайте в Приложении к настоящему руководству пользователя.

Чтобы настроить правильно подключенный или встроенный GPS-приёмник:

1. Нажмите кнопку **МЕНЮ**.
2. В Главном меню выберите пункт **Настроить GPS приёмник**.
3. В строке **КПК** выберите пункт **Настроить автоматически**. Далее нажмите кнопку **Подключить GPS**. Автоматический поиск GPS-приёмника завершится через 1-2 минуты.
4. Если программа не обнаружит GPS-приёмник при быстром сканировании, то появится приглашение произвести расширенный поиск. Он увеличивает шансы обнаружения приёмника, однако требует до 10-15 минут. Соглашаясь на расширенный поиск, учитывайте его длительность.

Если ни обычный, ни расширенный автоматический поиск не обнаружили GPS-приёмник, но Вы уверены в правильности его подключения и знаете его аппаратные настройки, то настройте приёмник вручную.

1. В строке **КПК** выберите пункт **Настроить вручную**.
2. В строке **Порт** выберите номер COM-порта, к которому подключен GPS-приёмник.
3. В строке **Скорость** выберите скорость передачи данных для COM-порта. Эта скорость должна соответствовать текущим настройкам GPS-приёмника.
4. Нажмите кнопку **Подключить GPS**.
5. В случае успешного подключения кнопка изменит свое значение на **Отключить GPS**. После этого нажмите кнопку **Выход**.

Если GPS-приёмник правильно подключен, настроен и работает, то датчик GPS-сигнала станет частично или полностью желтым. Обеспечьте приёмнику «чистое небо» и дождитесь, пока в левой части датчика появится зеленая полоса. её ширина обозначает качество GPS-сигнала.

**Внимание!** При первом запуске программы на устройстве, определение местоположения может занять до 30 минут, при этом рекомендуется находиться на одном месте.

Если во время работы программы сигнал GPS-приёмника исчез (например, он был выключен), то после его включения программа в течение некоторого времени (до 1 минуты) восстановит связь.



### 4.3. Прокладка маршрута

Вы можете проложить маршрут по дорогам, представленным на электронной карте, указав начало маршрута (Старт), место назначения (Финиш) и две промежуточные точки. Маршрут прокладывается от старта к финишу через промежуточные точки в порядке их следования (пункт 1, затем пункт 2), по дорогам с учётом их класса, качества покрытия, допустимой скорости движения, расчетной загрузки и других факторов. При прокладке маршрута учитываются правила дорожного движения и его организация. Кроме того, на карте могут отображаться пробки, которые учитываются при прокладке маршрута.

Мы можете сочетать разные способы указания пунктов маршрута. Например, задать начало маршрута (Старт) в диалоге **План маршрута**, а место назначения (Финиш) - через **меню карты**.

Программа не может прокладывать и отображать на карте несколько маршрутов одновременно. При прокладке нового маршрута предыдущий удаляется автоматически.

#### 4.3.1. Поиск объектов

Перед тем как указать Место назначения, к которому будет проложен маршрут, необходимо выбрать объект назначения. Для этого в Главном меню нажмите кнопку **Поиск объектов**.



Место назначения можно указать несколькими способами:

- ✓ **АДРЕС**. Для поездки к известному адресу, введите его (название улицы). Номер дома можно указать, нажав кнопку **Подробнее** при найденной улице. Установив адрес, нажмите кнопку **Проложить маршрут**.
- ✓ **POI**. Чтобы найти POI по названию, в поле **Имя** введите название POI, в поле **Тип** выберите нужный тип объекта POI. Чтобы найти ближайшие к Вам объекты POI определенного типа (например, ближайшие АЗС), в поле **Где** выберите место поиска, в поле **Ближе** выберите радиус поиска, в поле **Тип** выберите нужный тип объекта POI. Указав параметры поиска, нажмите кнопку **Найти объекты POI**. Когда список найденных объектов POI появится на экране, выберите нужный объект из списка.
- ✓ **ЗАКЛАДКИ И ИЗБРАННЫЕ**. Выберите место назначения из списка Ваших закладок. В том числе из списка закладок, помеченных как Избранные.

- ✓ **КООРДИНАТА.** Введите географические координаты. Кнопка **Формат** позволяет выбрать вид вводимых координат.
- ✓ Нажмите кнопку **Проложить маршрут.**
- ✓ Выберите стратегию маршрута: **По основным магистралям** (наиболее быстрый при отсутствии пробок), **Кратчайший путь** (маршрут будет коротким, но обычно не самым быстрым), и **Близко к оптимальному** (компромиссный вариант, без излишних объездов по магистралям). Маршрут будет проложен от текущей GPS-позиции до выбранного места назначения (финиша) и появится на экране полностью. Для начала движения нажмите кнопку «Режим движения» (справа внизу).

Когда маршрут появится на экране, включайте режим движения и отправляйтесь в путь.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если Вы прокладываете маршрут до линейного объекта (например, до середины улицы) или до площадного объекта (например, до озера), то точка финиша окажется в геометрическом центре прямоугольника, описанного вокруг выбранного объекта, и может находиться в стороне от его истинного положения.

### 4.3.2. План маршрута

Здесь Вы можете составить подробный план маршрута, указав его начало (Старт), конец (Финиш) и две промежуточные точки, через которые будет проложен маршрут.



- ✓ **Кнопки Старт, Финиш, Первая и Вторая остановки** – позволяют задать соответственно начало маршрута, место назначения и два промежуточных пункта. После того, как выбраны старт и финиш, становится активной кнопка **Проложить маршрут.**

Как и место назначения, любой пункт маршрута может быть выбран через адресный поиск, через поиск объектов POI, из числа закладок, а также путем ввода координат или по текущей GPS-позиции.

После нажатия кнопки **Проложить маршрут** Вам будет предложено выбрать стратегию прокладки маршрута, после чего он будет проложен и показан на экране.

### 4.3.3. Указание точек следования на карте

Любые пункты маршрута можно указать прямо на карте, в том числе промежуточные пункты для изменения конфигурации проложенного маршрута.

1. Откройте карту на месте расположения будущего пункта маршрута.

2. Нажмите на экран для вызова меню карты.
3. В меню карты из пункта **Подробнее** -> **Маршрут** выберите нужную точку: Старт, Финиш или одну из двух промежуточных точек в порядке следования.
4. В случае ошибки повторите выбор точки. Старая точка при этом будет удалена.
5. Как только маршрут получит Старт и Финиш, он будет проложен автоматически.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При изменении, добавлении и удалении любой из точек маршрут будет автоматически перепрокладываться. При удалении старта или финиша маршрут исчезнет с экрана, при этом все остальные его пункты будут сохранены.

#### 4.3.4. Прокладка маршрута из диалогов поиска

Для удобства, в диалогах поиска объектов и работы с закладками предусмотрена кнопка **Проложить маршрут**, её действие аналогично действию кнопки **Проложить маршрут** диалога «Место назначения».

Маршрут прокладывается к выбранному объекту от текущей GPS-позиции.

#### 4.3.5. Удаление маршрута

Маршрут удаляется автоматически при прокладке нового маршрута, а также при выходе из программы (если в настройках не выбрано его сохранение, см. выше).

Вы всегда можете удалить текущий маршрут, если необходимость в нём отпала. Для этого нажмите кнопку **Удалить маршрут** в Главном меню программы.

### 4.4. Поиск адресов и объектов POI

Система АВТОСПУТНИК позволяет найти на карте адреса, географические и другие объекты по названию и по расположению на карте. Кроме того, Вы можете самостоятельно помечать точки на карте, создавая «закладки».

Основные функции поиска, а также работа с закладками объединены в одном блоке **Поиск объектов**, который вызывается одноименной кнопкой в главном меню программы.

Варианты поиска:

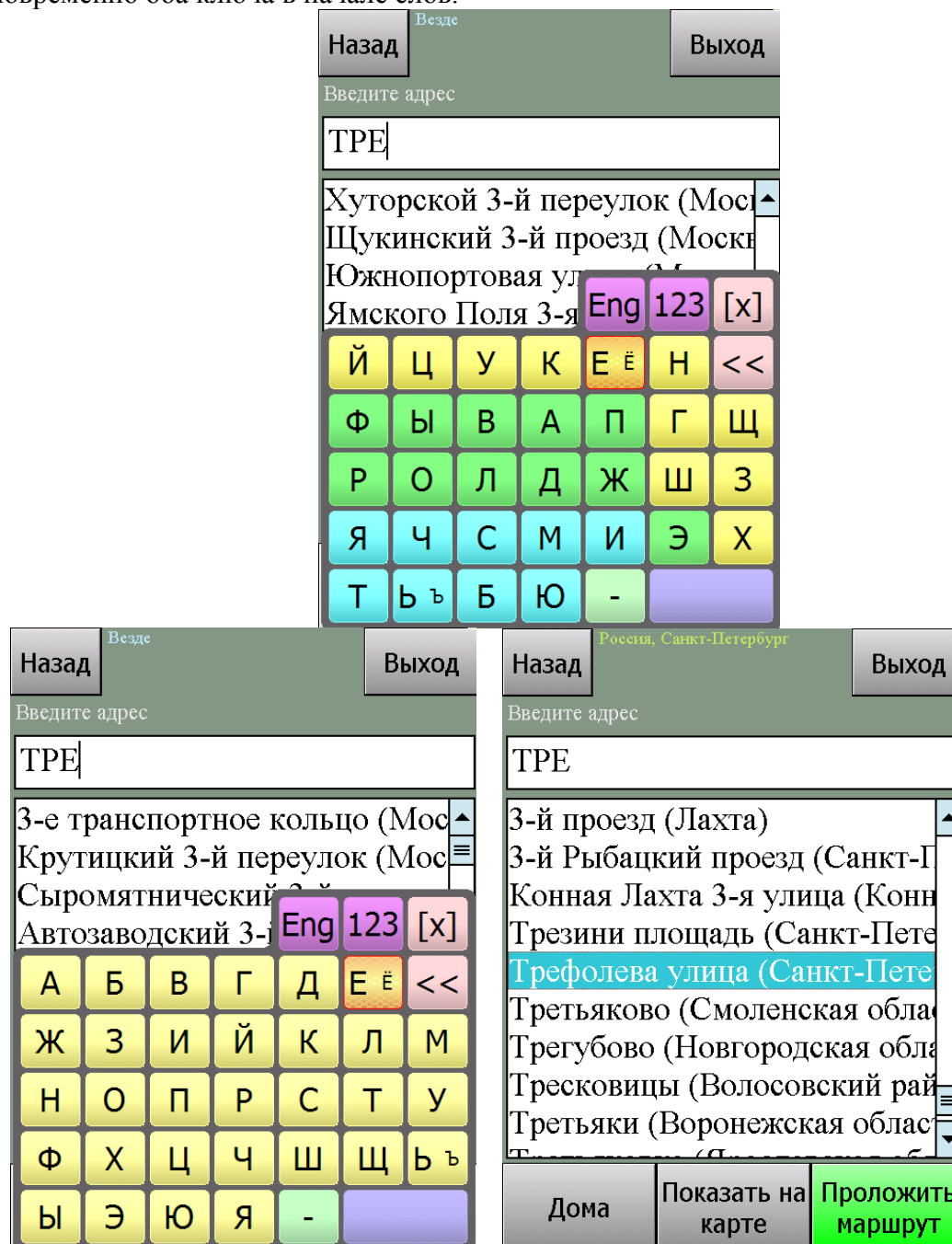
- **Адреса.** Поиск адресов (населённых пунктов, улиц и отдельных домов), дорог, населённых пунктов, рек, озер и водохранилищ, а также некоторых других географических объектов по имени.
- **POI (Points of interest)**, иначе «объекты инфраструктуры» или «полезные объекты». Это магазины, рестораны, кинотеатры, АЗС, больницы, стационарные посты ДПС и прочие объекты, расположенные на некотором расстоянии от Вашей текущей позиции или на выбранном участке карты.
- **Закладки (Waypoints, путевые точки).** Раздел предназначен для создания, просмотра и редактирования собственных «памятных» точек на карте. Вы можете отметить закладками свой дом, дачу и другие важные точки.
- Поиск перекрёстков улиц и дорог и другие расширенные функции появятся в последующих версиях программы.

Для поиска адреса или объекта POI в Главном меню нажмите кнопку **Поиск объектов на карте**. Диалоги поиска выполнены универсальными. Кнопка **Показать на карте** открывает карту в нужном масштабе, показывая подсвеченный объект в центре. Кнопка **Проложить маршрут** прокладывает маршрут от текущей GPS-позиции к выбранному объекту.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Аналогично поиск адресов и объектов производится при указании **Места назначения**, а также при **Планировании маршрута**.

### 4.4.1. Поиск адресов

Нажмите кнопку **Адрес** и в строке, отмеченной синей стрелкой, наберите название интересующего Вас объекта (улицы, города и т.п.). Как только будут введены первые буквы, в окне поиска появятся несколько объектов, в названиях которых встречено ключевое сочетание букв (ключ поиска). Ключ поиска всегда располагается в начале слова. Если ввести два ключа поиска с пробелом между ними, то найдутся все названия, содержащие одновременно оба ключа в начале слов.



Продолжайте вводить название объекта, пока он не появится в окне поиска. Как только все результаты поиска уместятся на экране, клавиатура автоматически скроется.

Для принудительного скрывания клавиатуры нажмите значок [x] справа сверху. Для повторного вызова клавиатуры нажмите на строку ввода ключевого слова с синей стрелкой.

Чтобы найти номер дома на выбранной улице, нажмите кнопку **Подробнее**. В строке с синей стрелкой введите номер дома, и получите список подходящих объектов.

ПРИМЕЧАНИЕ: тип объекта (улица, проспект и т.д.) в качестве ключа поиска не принимается и обычно игнорируется.

#### 4.4.2. Поиск POI (point-of-interest) - полезных объектов инфраструктуры

Важной частью программы является справочная база данных по объектам инфраструктуры (Points of interest - POI), которая включает такие объекты, как магазины, кинотеатры, рестораны, АЗС, больницы, государственные учреждения и многие другие.

Некоторые объекты POI (аэропорты, станции метро и железной дороги, религиозные объекты и некоторые другие) можно искать по названию через адресный поиск.

Любые POI могут быть найдены по их типу, названию, расположению около текущей позиции или находящиеся в произвольно выбранной области.

Поиск объектов POI: Назад

Тип: Все

Имя:

Где: Везде

Ближе: 1 км

Сложный Поиск Искать объекты POI

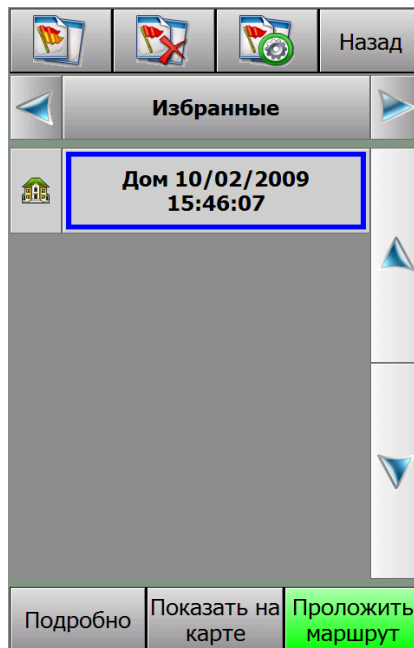
Для поиска POI по расположению нажмите кнопку **POI**. Укажите необходимые критерии поиска: **Имя**, **Тип**, **Где** (центр поиска) и **Ближе** (окрестность поиска). Нажмите кнопку **Найти объекты POI**.

Появится список из 50 найденных объектов POI, отсортированных по расстоянию от указанного центра поиска, или от текущей GPS-позиции (если центр поиска не был указан). Если нужного объекта среди найденных не оказалось, можете изменить область поиска в строке **Ближе** или произвести новый поиск POI.

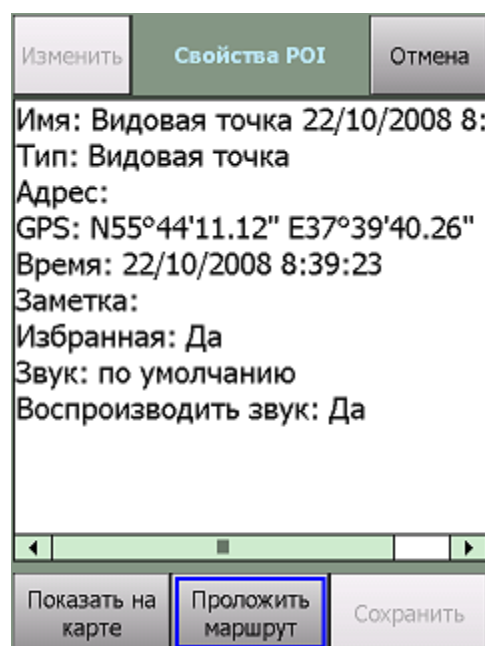
#### 4.5. Закладки: установка, просмотр, редактирование

Вы можете указать на карте собственные точки, обозначив интересующие Вас объекты (например, отметить свой дом, офис, памятное место, ориентир, новую АЗС и т.п.). Такие точки называются ЗАКЛАДКАМИ. Закладки можно добавлять, редактировать, удалять и экспортировать в различные форматы. К закладке можно прикрепить звуковой файл, который будет воспроизводиться при проезде мимо неё.

Нажав кнопку **Мои закладки**, Вы попадаете в окно менеджера Закладок и видите список уже нанесенных на карту закладок.



- ✓ Кнопка-иконка **Создать**. Предлагает выбрать способ добавления закладки (указанием её адреса, близости к объекту POI или по известным координатам). Чтобы добавить закладку на текущей позиции, выберите **По координатам** и в появившемся диалоге нажмите кнопку **GPS-позиция**.
- ✓ Кнопка-иконка **Удалить** удаляет выбранную из списка закладку, либо удалить всю группу закладок. Перед удалением программа попросит подтвердить удаление закладки (или группы закладок)
- ✓ Кнопка-иконка **Настройки** вызывает диалоговое окно управления настройками и базой данных POI
- ✓ Кнопка **Показать на карте** отображает выбранную закладку на карте в центре экрана.
- ✓ Кнопка **Проложить маршрут** прокладывает маршрут к выбранной закладке от текущей GPS-позиции.
- ✓ Кнопка **Подробнее** открывает карточку выбранной из списка закладки:



- ✓ Кнопка **Изменить** открывает окно для редактирования выбранной строки карточки закладки. Некоторые строки не подлежат редактированию (время и дата установки закладки). В строке **Звук** Вам будет предложено выбрать звуковой файл с помощью файлового менеджера и прикрепить его к закладке. Файл будет воспроизводиться при приближении к закладке на 70-100 метров.
- ✓ Кнопка **Сохранить** сохраняет закладку со всеми сделанными изменениями и возвращает Вас в окно со списком закладок.
- ✓ Кнопка **Выход** закрывает карточку закладки без сохранения сделанных изменений.
- ✓ Кнопки **Показать на карте** и **Проложить маршрут** имеют обычное назначение (см. выше).

#### 4.5.1. Быстрое добавление закладки на текущей GPS-позиции

Чтобы быстро установить закладку в точке текущего местоположения, войдите в Главное меню и нажмите кнопку **Отметить GPS-позицию**. Откроется окно, в котором выберите категорию закладки и нажмите кнопку **Готово**. Закладка будет моментально установлена в точке с текущими координатами GPS, ей будет присвоен очередной порядковый номер, время создания и тип по умолчанию. Позже эту закладку Вы сможете отредактировать.

#### 4.5.2. Быстрое добавление закладки на карте

Чтобы установить закладку в точке карты, нажмите на экран в нужном месте. Из появившегося меню карты выберите **Закладки -> Добавить закладку**. Далее выберите тип закладки и нажмите кнопку **Готово**. Закладка будет моментально установлена в указанной точке, ей будет присвоен очередной порядковый номер, время создания и тип по умолчанию.

### 4.6. Работа с картой

АВТОСПУТНИК даёт Вам весьма удобные и богатые средства для просмотра и управления электронной картой.

#### 4.6.1. Приближение и удаление (масштабирование) карты

Для плавного изменения масштаба нажимайте на кнопки **Плюс** (более подробный масштаб), либо **Минус** (менее подробный масштаб) с правой стороны экрана и удерживайте кнопку. Чтобы остановить масштабирование, отпустите кнопку.

Для быстрого перехода к другому масштабу пользуйтесь меню изменения масштаба с помощью датчика масштаба, находящемся между кнопками «+» и «-».



По умолчанию действие кнопок **Плюс** и **Минус** на КПК совмещено с аппаратным джойстиком. Джойстик «вверх» увеличивает масштаб, джойстик «вниз» - уменьшает.

#### 4.6.2. Перемещение (скролл) карты

Чтобы переместить карту, нажмите на экран и сдвигайте карту в нужную сторону. После отрыва пера или пальца от экрана, карта будет перерисована.

ПРИМЕЧАНИЕ: В режиме движения переместить карту вручную нельзя.

#### 4.6.3. Дневной и ночной режимы отображения карты

Внешний вид карты может изменяться в зависимости от условий освещения. Дневной режим сделан более контрастным для работы в условиях яркого света. В ночном режиме использованы более приглушенные тона на тёмном фоне, чтобы не утомлять глаза водителя в тёмное время суток. Переключить режим отображения карты можно кнопкой **Режим день/ночь** Главного меню.

#### 4.6.4. Снимок (скриншот) карты на экране

Чтобы сделать снимок (скриншот) экрана, нажмите кнопку **Снимок экрана** Главного меню. Эта функция удобна для фиксации неточностей карты, памятных мест и т.п.

Снимки карты сохраняются в формате \*.jpg или \*.bmp в папку \Screenshots\, которая располагается в папке с программой. Файлу присваивается имя следующего вида:

scr\_20080905\_131010\_v3.2.jpg, где:

20060105 - это дата в формате год/месяц/день,

131010 - время в формате часы/минуты/секунды,

v3.2. - номер версии программы, которой сделан снимок.

Заменить формат снимка можно в Меню - Панель настроек – Общие - Форматы.



## 4.7. Информация о дорожных заторах (пробках) \*

Программа АВТОСПУТНИК может получать, отображать на карте и использовать при прокладке маршрутов информацию о дорожных заторах и пробках.

Пробки отображаются на экране КПК в виде линий различного цвета (в зависимости от интенсивности заторов), наложенных поверх изображения улиц, на которых в данный момент затруднено движение. Стрелками указывается направление, в котором затруднено движение.

Информация о дорожной ситуации учитывается при прокладке маршрута. Маршрут, проложенный с учётом пробок, может быть несколько длиннее, но Вам будет предложено движение по наименее загруженным магистралям (по информации поставщиков данных о пробках).

Информация о пробках предоставляется независимыми поставщиками данных. Разработчик системы АВТОСПУТНИК не гарантирует её актуальности и достоверности.

**ВНИМАНИЕ:** функция загрузки пробок может не поддерживаться некоторыми картами регионов (зависит от наличия поставщика информации о пробках).

### 4.7.1. Откуда берется информация о пробках\*

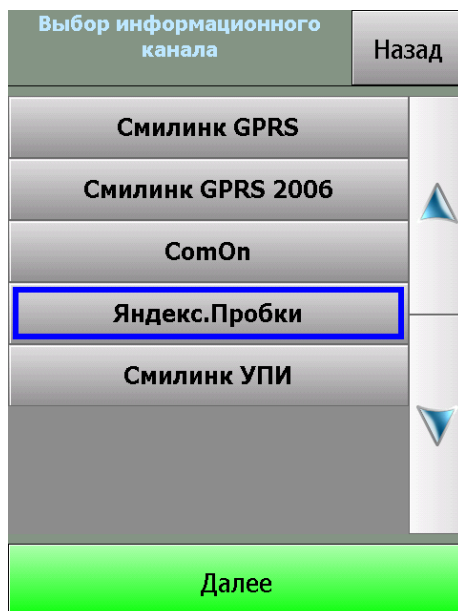
Информация о пробках предоставляется государственными службами мониторинга дорожной сети и независимыми компаниями, специализирующихся на сборе и рассылке данных о ситуации на дорогах.

**Получать информацию о пробках в реальном времени можно двумя способами:**

1. При помощи сервиса Яндекс.Пробки;
2. При помощи системы СМИЛИНК (платный сервис).

### 4.7.2. Настройка сервиса приёма информации о дорожных заторах (пробках).

1. Создайте и настройте на КПК (коммуникаторе) соединение с интернет в соответствии с рекомендациями производителя.
2. Запустите программу АВТОСПУТНИК. В Главном меню выберите пункт **Настроить пробки** и нажмите кнопку **Добавить**.
3. В окне **Информационные каналы** и выберите канал получения информации. Нажмите кнопку **Далее**.



Для сервиса Яндекс.Пробки необходимо нажать кнопку **Принять**, чтобы подтвердить Пользовательское соглашение.

Если для получения пробок необходима дополнительная авторизация, то в окне появятся соответствующие поля для заполнения (для системы СМИЛИНК необходим ввод ЕИН и PIN код, полученные при активации тестовой подписки на сайте <http://www.smilink.ru/> или при покупке карточки СМИЛИНК).

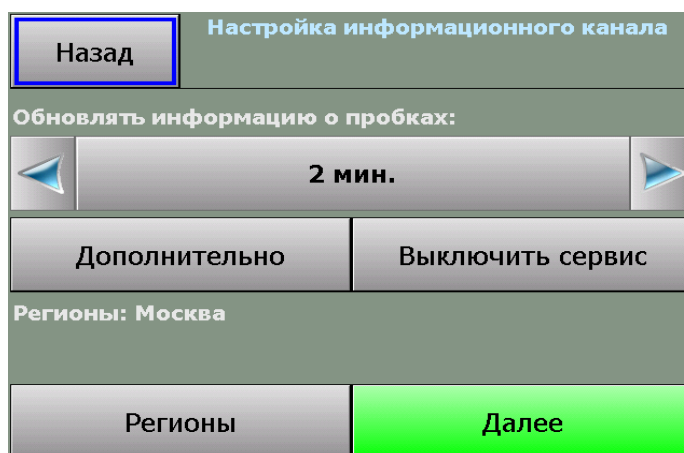
4. Выберите нужный регион во вкладке **Регионы**, нажмите **Далее**. Установите **Интервал обновления** информации о пробках. Нажмите **Далее**.

5. Нажмите кнопку **Проверить и обновить**. В случае правильного подключения будет произведено пробное подключение к каналу данных, и появится сообщение об успешной загрузке пробок.



6. Если пробки были успешно загружены, закройте диалог настроек. Пробки должны отобразиться на карте в виде разноцветных линий.

7. Если Вы не хотите использовать загрузку пробок, то сервис «Яндекс.Пробки» можно принудительно отключить. Для этого используйте пункт **Настроить пробки**, нажмите на название информационного канала и выберите внизу пункт **Настроить**. Нажмите кнопку **Выключить сервис** и кнопку **Далее**.



При этом пробки удаляются с карты, а светофор становится серого цвета. Ваши треки при этом не будут передаваться в аналитический центр «Яндекс.Пробки».

В пункте **Дополнительно** Вы можете настроить отображение, например, улиц со свободными маршрутами.

8. Для полного удаления сервиса используйте пункт **Настроить пробки**, нажмите на название информационного канала и выберите внизу пункт **Удалить**. При этом с карты должна исчезнуть иконка светофора.

Обычно перед сеансом загрузки пробок программа АВТОСПУТНИК проверяет соединение с интернет и автоматически устанавливает его в соответствии с системными настройками удаленного доступа. После сеанса загрузки интернет-сессия автоматически закрывается.

**ВНИМАНИЕ:** На некоторых КПК (коммуникаторах, навигационных устройствах) закрытие сессии не происходит. Обратите внимание на данную особенность и при необходимости закрывайте соединение вручную.

#### **4.7.3. Информационный датчик «Пробки» \***

Датчик **Пробки** входит в набор информационных датчиков программы АВТОСПУТНИК, располагающихся в левом нижнем углу экрана. Датчики циклически переключаются по нажатию на них. Одновременно отображается один датчик.

Выведите на экран датчик **Пробки**. Он показывает время последней удачной загрузки пробок, если она происходила в течение текущего сеанса работы программы. Если сообщение не поступало ни разу, датчик остается пустым.

#### **4.7.4. Система Яндекс.Пробки – особенности использования\***

Аналитический центр Яндекс.Пробок (недавно приобретенная компания «СМИлинк») собирает и агрегирует информацию из различных источников. На данный момент сервис располагает следующими источниками информации:

- данные от диспетчеров (ГИБДД Москвы, автоматические детекторы транспорта, данные собственного мобильного подразделения);
- данные от пользователей (обработка пользовательских данных производится автоматически, так что на карте отображается самая свежая информация);
- данные от компаний-партнеров.

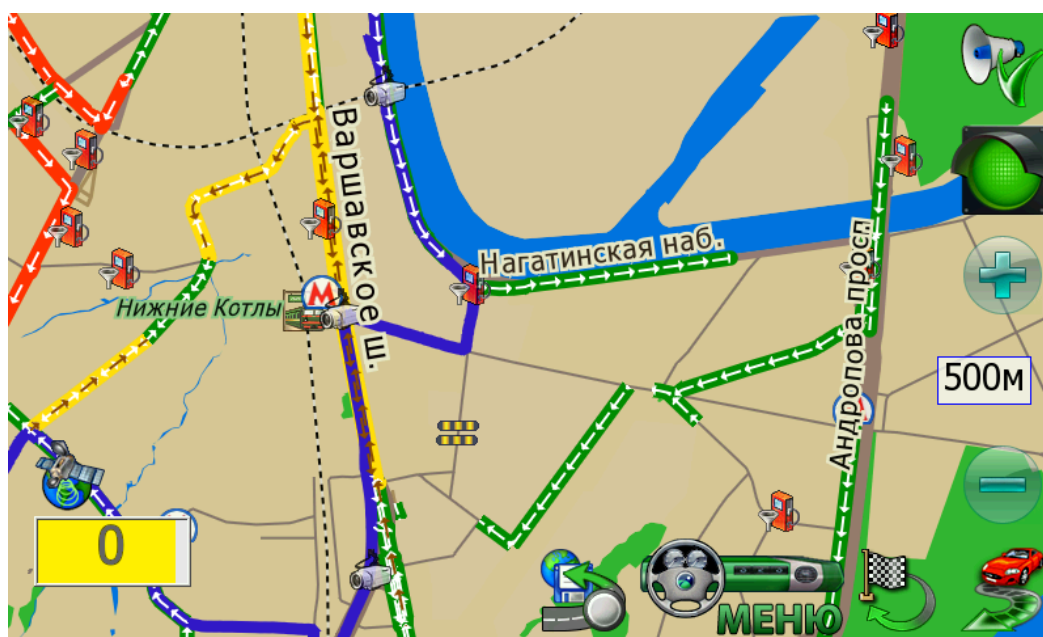
При активации сервиса Ваши треки передаются в аналитический центр «Яндекс.Пробки».

Яндекс.Пробки отражают 4 уровня загруженности дорог:

- «Свободно» (улицы в программе АВТОСПУТНИК отображаются зеленым цветом) Это значит, что скорость движения на автотрассах составляет не менее 60 км/ч, на крупных магистралях — 40 км/ч, на основных магистралях или узких улочках в центре города — 25-30 км/ч.
- «Движение затруднено» (улицы в программе АВТОСПУТНИК отображаются желтым цветом)

Скорость движения на основных магистралях составляет от 10-15 км/ч до 25-30 км/ч.

- «Пробка» (улицы в программе АВТОСПУТНИК отображаются красным цветом)  
Пробка на шоссе начинается при движении медленнее 25-30 км/ч, на основных магистралях — менее 10-20 км/ч, а в центре — менее 10-15 км/ч.
- «Движение перекрыто» (улицы в программе АВТОСПУТНИК отображаются фиолетовым цветом)  
Проезд автотранспорта закрыт.



Направление движения показано на карте стрелкой.

Если улица или ее фрагмент не размечены цветом, значит, подтвержденных данных о ситуации на этом участке дороги нет.

Данные о пробках обновляются по мере поступления, обычно с интервалом от 4 до 10 минут.

Также, в верхней части экрана вы увидите иконку в виде светофора.

Красный сигнал светофора означает максимальную загруженность дорог, желтый – среднюю, зеленый – низкую загруженность дорог. Светофор серого цвета означает что сервис «Яндекс.Пробки» принудительно отключен.

#### **4.7.5. Пользовательское соглашение по сервису Яндекс.Пробки**

Соглашение об использовании сервиса «Яндекс.Пробки» (далее Сервис), предоставляемый ООО «Яндекс.Пробки» (далее Яндекс.Пробки):

Настоящее «Пользовательское Соглашение Сервиса (далее — Соглашение) определяет условия и правила использования Вами Сервиса. Использование Вами Сервиса означает, что Вы принимаете все условия настоящего Соглашения в полном объеме без каких-либо изъятий и ограничений с Вашей стороны. Использование Сервиса на иных условиях не допускается.

Данные о дорожной ситуации (состоянии загруженности автомобильных дорог), предоставляемые Сервисом (далее — «Данные») предназначены исключительно для личного некоммерческого использования. При этом любое их копирование, воспроизведение, переработка, распространение, размещение в свободном доступе (опубликование) в сети Интернет, любое использование в средствах массовой информации и/или в коммерческих целях без предварительного письменного разрешения правообладателя запрещается, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящим Соглашением.

Вы также понимаете, принимаете и соглашаетесь что: Вы должны самостоятельно оценивать все риски, связанные с использованием «Сервиса», включая оценку их надежности, полноты или полезности. Вы самостоятельно несете все риски любого использования (невозможности использования) «Данных».

Яндекс.Пробки не гарантирует достоверность, точность, полноту и своевременность «Данных», степень соответствия «Данных» Вашим запросам и потребностям.

Яндекс.Пробки не несет ответственности за любые возможные убытки, причиненные в результате использования (невозможности использования) «Данных», предоставляемых «Сервисом». Вы понимаете и соглашаетесь с тем, что «Сервис» предоставляется «как есть», без каких-либо гарантий, и что Яндекс.Пробки не несет никакой ответственности ни за какие задержки, сбои, ошибки, неполноту, удаление или несохранность «Данных» или какой-либо их части, размещенной и/или доступные через «Сервис».

Использование Вами «Сервиса» в существующем на данный момент виде, а также при любом ее развитии, изменении, дополнении (расширении) является предметом настоящего Соглашения.

#### **4.7.6. Система СМИЛИНК – особенности использования\***

Информационное агентство СМИЛИНК предоставляет информацию о дорожной ситуации на платной основе. Информация собирается и актуализируется по 800-м участкам автодорог Москвы. Подписка на услугу СМИЛИНК предусматривает авторизацию по уникальному Единому информационному номеру ЕИН, PIN-коду и динамическому «паролю доступа». Пароль доступа - это особый программный ключ, изменяемый при каждом сеансе обращения к серверу СМИЛИНК. Пароль доступа на Вашем КПК всегда должен соответствовать его копии на сервере СМИЛИНК.

Если файл с паролем доступа был утерян, или Вы одновременно используете разные программы для доступа к сервисам СМИЛИНК, то сервис окажется недоступен и информация о пробках перестанет обновляться. Для восстановления работоспособности сервиса:

1. В Главном меню нажмите кнопку **Настроить пробки**.
2. Нажмите кнопку **Проверить**. При появлении сообщения об ошибке пароля доступа нажмите кнопку **Настроить**.

3. Если выбран канал СМИЛИНК GPRS, номер абонента (ЕИИ) и PIN-код введены верно, то нажмите ниже кнопку **Сбросить пароль доступа** и подтвердите сброс пароля.
4. Позвоните в абонентскую службу СМИЛИНК по телефону +7(495)974-8354, назовите Ваш номер абонента (ЕИИ), PIN-код и попросите сбросить пароль доступа.
5. Проверьте состояние загрузки пробок кнопкой **Проверить**.

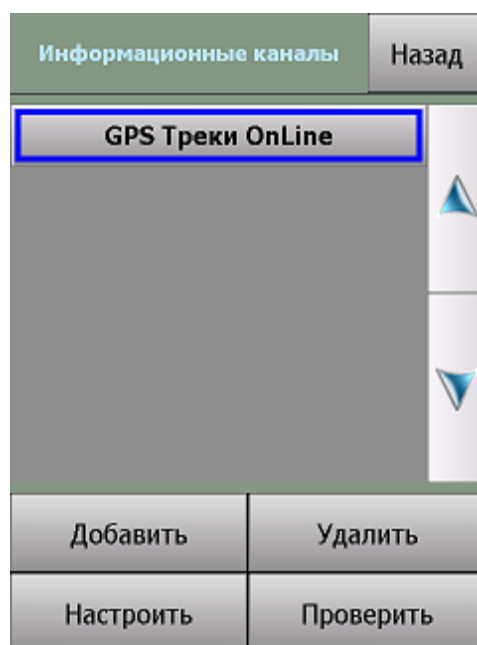
*\*Сервис приема пробок поддерживается не во всех городах.*

## 4.8. Информационные каналы

### 4.8.1. GPS Треки OnLine

Прежде чем приступить к работе с данным каналом необходимо зарегистрироваться на онлайн сервере <http://online.autosputnik.com>.

После регистрации на сервере будет создан “личный кабинет” пользователя, в котором будут храниться переданные программой АВТОСПУТНИК GPS треки.



Процесс создания информационного канала включает несколько этапов:

- ✓ Подтверждение пользовательского соглашения.
- ✓ Ввод логина и пароля под которым пользователь зарегистрирован на онлайн сервере.
- ✓ Установка интервала отправки треков.

По завершению настройки канала рекомендуется проверить его работоспособность с помощью кнопки **Проверить**. Если данные были введены правильно, то в окне будет выведено сообщение, что авторизация прошла успешно и отправка треков работает корректно.

### 4.8.2. Обновление POI OnLine

Данный канал предназначен для обновления информации о точках POI, которые хранятся в папке **POI-waypoints** в файле с расширением **.wpp**.

В названии файл имеет префикс «road\_poi\_» и дату последней актуализации. В дистрибутиве программы содержится файл **road\_poi\_20081020.wpp**. Если данный файл был удален, то

новый файл будет создан с учётом установленного интервала обновления POI. В зависимости от качества и загруженности GPRS канала, время обновления файла может составлять от нескольких минут до получаса. Но это обновление осуществляется автоматически и без участия пользователя.

Процесс создания информационного канала включает подтверждение пользовательского соглашения и установку интервала обновления POI.

## 4.9. GPS треки

### 4.9.1. Описание





GPS треки – это навигационные данные с информацией о траектории и скорости движения пользователя. В отличие от NMEA-логов, GPS треки записываются и хранятся в более компактном виде.

Программа АВТОСПУТНИК позволяет пользователю записывать, отображать, редактировать и пересылать GPS треки на сервер <http://online.autosputnik.com>

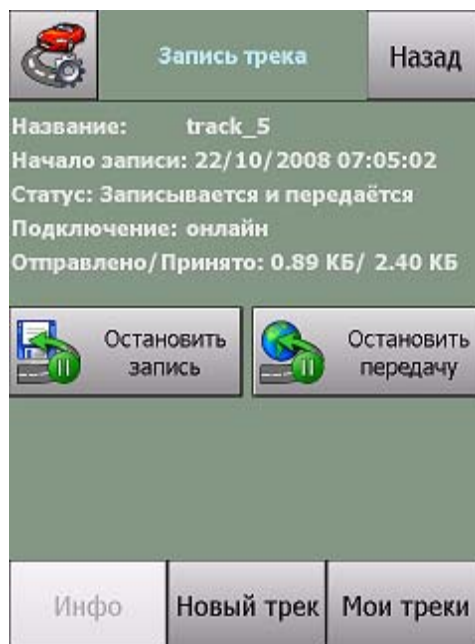


Треки представлены на карте синим цветом. Скрывать и отображать треки на карте можно через окно настроек.

Слева от кнопки «Меню» располагается кнопка входа в меню управления треками. Также данная кнопка отображает четыре статуса работы с треками:

-  1. Запись трека не осуществляется. Передача трека в Личный кабинет не производится.
-  2. Производится только запись трека в память устройства. Передача трека в Личный кабинет не производится.
-  3. Производится только передача трека в Личный кабинет. Запись в память устройства не ведется.
-  4. Происходит запись трека и его передача в Личный кабинет.

## 4.9.2. Запись трека.



- ✓ Поле **Название** отображает название текущего трека. Название трека создается автоматически — к префиксу «track» добавляется порядковый номер.
- ✓ Поле **Начало записи** отображает дату и время создания текущего трека.
- ✓ Поле **Статус** отображает текущий статус записи трека и передачи данных на сервер. Эти же статусы, только в графическом виде представлены на главном экране программы.
- ✓ Поле **Подключение** отображает статус передачи данных на сервер.
- ✓ Поле **Отправлено/Принято** информирует пользователя о количестве принятых и отправленных данных в килобайтах.
- ✓ Кнопка **Начать/Остановить запись** предназначена для начала (записи) активного трека.
- ✓ Кнопка **Начать/Остановить передачу** предназначен для начала (остановки) передачи GPS треков на сервер. Данная функция активизируется **только** если создан информационный канал «GPS Треки OnLine».
- ✓ Кнопка **Новый трек** инициирует создание нового трека. Новый трек создается в момент нажатия на кнопку вне зависимости от параметров, установленных в окне «Настройки треков».
- ✓ Кнопка **Мои треки** вызывает диалоговое окно Мои треки со списком треков.

Обращаем внимание, что информация о текущем треке и кнопка для создания нового трека доступны только при наличии GPS-сигнала и вычисленной навигационной позиции.

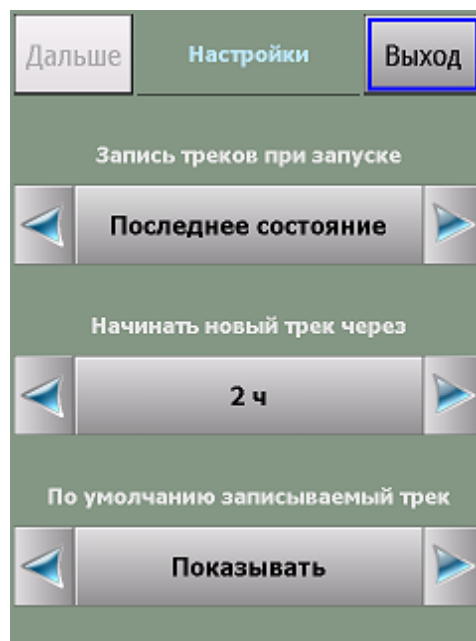
## 4.9.3. Мои треки





- ✓ Кнопка-иконка **Удалить** предназначена для удаления выбранного в списке трека.
- ✓ Кнопка-иконка **Показать** предназначена изменения статуса «видимости» трека на карте. «Видимый» трек — это трек, который показан на карте.
- ✓ Кнопка-иконка **Настройки** предназначена для вызова диалогового окна **Настройки треков**.
- ✓ Кнопка **Назад** возвращает на диалоговое окно с которого был вызвано окно **Мои треки**.
- ✓ **Список треков** выводит список всех треков с названием, временем созданием и статусом «видимости» представленным в виде иконки.
- ✓ Кнопка **Отобразить на карте** меняет статус выбранного трека на «видимый» и вызывает окно **Карта**, масштабированное для отображения **всего** трека.

#### 4.9.4. Настройки треков

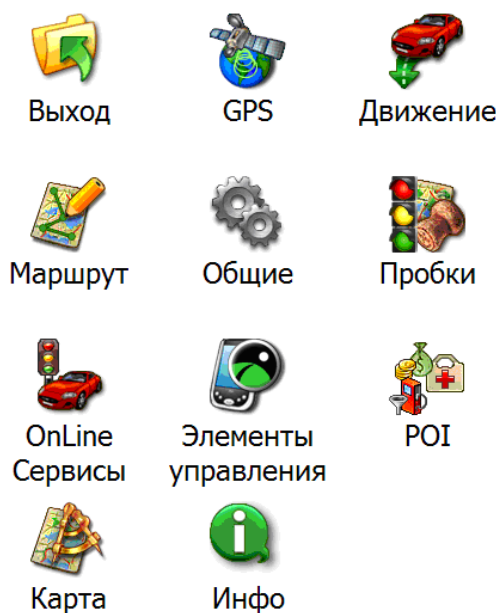


- ✓ Кнопка **Запись треков при запуске** определяет статус режима записи треков при запуске программы: отключен, включен, последнее состояние.
- ✓ Кнопка **Начинать новый трек через** определяет время через которое будет создаваться новый трек. Если со времени выключения программы прошло более установленного времени, то очередной запуск программы инициирует создание нового трека.
- ✓ Кнопка **По умолчанию записываемый трек** определяет показывать или скрывать трек после перезапуска программы.

## 5. НАСТРОЙКИ ПРОГРАММЫ

Далее Вы познакомитесь с настройками системы АВТОСПУТНИК. Настройки программы разделены на группы, каждая из которых представлена соответствующим значком в основной панели настроек.

Наша программа постоянно улучшается, поэтому Ваша версия настроек может отличаться от описанной ниже. Рекомендуем обновить «Руководство пользователя» с сайта <http://autosputnik.com>.



### 5.1. Выход

Кнопка **Выход** во всех панелях настроек закрывает текущее окно. При выходе из основной панели настроек происходит сохранение сделанных изменений.

#### 5.1.1. GPS

Настройки подключения GPS-приёмника, запись и воспроизведение NMEA-логов (журналов данных, поступающих от GPS-приёмника).

- **Настройки GPS**

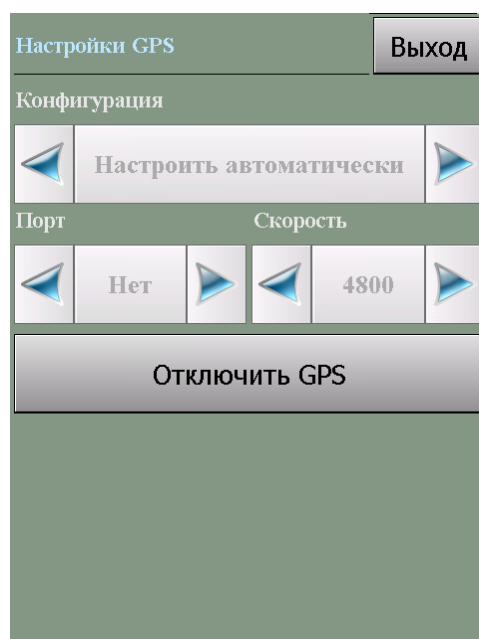
Поле **Конфигурация**. Список с набором готовых конфигураций настроек для разных КПК. Здесь же выбирается автоматическое или ручное подключение приёмника.

Выберите из списка Вашу конфигурацию и нажмите кнопку **Подключить GPS**. При успешном подключении остальные настройки определяются автоматически.

При отсутствии готовой конфигурации выберите **Настроить автоматически** и нажмите кнопку **Подключить GPS**. Через одну-две минуты поиска программа подключит GPS-приёмник, либо предложит расширенный (более подробный и тщательный) поиск, который может занять до 15 минут.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Перед обнаружением GPS-приёмника, подключенного через Bluetooth, необходимо найти и подключить его к системе с помощью Bluetooth-менеджера. Как это сделать, см. в Приложении к настоящему «Полному руководству пользователя».

При успешном подключении приёмника кнопка **Подключить GPS** изменится на **Отключить GPS**.



Если автоматическая настройка не удалась, то выясните настройки Вашего GPS-приёмника и выберите в поле **Конфигурация** пункт **Ручная настройка**. В строке **Порт** укажите номер COM-порта, к которому подключен GPS-приёмник, а в графе **Скорость** укажите нужную скорость передачи данных. Информацию о подключении GPS-приёмника смотрите в документации к Вашему КПК и GPS-приёмнику.

Если Вы не планируете работать с GPS-приёмником, то выберите в поле **Конфигурация** пункт **Ручная настройка**, а в списке **Порт** установите **Нет**.

Кнопка **Подключить GPS** подключает GPS-приёмник с выбранными настройками, либо начинает автоматический поиск. При удачном подключении GPS-приёмника кнопка изменяется на **Отключить GPS**. При неудачной попытке подключения GPS-приёмника выдается соответствующее сообщение.

**ВНИМАНИЕ:** Чтобы изменить настройки GPS-приёмника, следует сначала отключить его.

### • **Запись NMEA**

Позволяет записывать историю (лог) NMEA-данных, поступающих с GPS-приёмника, в текстовом виде. В дальнейшем его можно изучить или воспроизвести. Файл NMEA-данных имеет имя: NMEA\_[дата и время начала записи].nm, название текущего файла отображается в нижней части окна. Все записанные файлы размещаются в каталоге с программой в папке \nmea\_logs\.

Кнопка **Старт** – включает запись NMEA-лога в новый файл.

Кнопка **Стоп** – выключает запись NMEA-лога.

### • **Чтение NMEA**

Предназначена для воспроизведения записанного ранее файла. Файлы для чтения должны располагаться в каталоге с программой, подкаталог \nmea-logs\.

✓ Поле **Читать из NMEA файла** – скорость, с которой будет производиться чтение, относительно скорости записи.

✓ Флажок **Цикл** – воспроизведение NMEA-лога «по кругу».

- ✓ Кнопка **Выбрать** – выбор файла для воспроизведения. Файл может располагаться как в папке \nmea-logs\, так и в любом другом месте в КПК. Вы сможете найти его с помощью открывшегося проводника.
- ✓ Кнопка **Старт** – начинает воспроизведение файла.
- ✓ Кнопка **Стоп** – останавливает воспроизведение файла.
- ✓ Поле **Выбранный для чтения файл** – путь к файлу, выбранному для воспроизведения. **ВНИМАНИЕ!** Перед чтением NMEA-лога необходимо отключить GPS!

## • **Время**

Как известно, технология GPS-позиционирования базируется на системе точного времени UTC (Universal Time Coordinated – Всемирное Координированное Время). Для уточнения внутренних часов КПК полезно синхронизировать их с системой GPS.

- ✓ Флажок **Синхронизировать системное время с GPS-приёмником** – включает уточнение системного времени КПК (коммуникатора, навигационного устройства) по времени GPS.
- ✓ Флажок **Использовать часовой пояс, заданный в системе** – при синхронизации времени учитывается часовой пояс, настроенный в КПК (коммуникаторе, навигационном устройстве). Если Вы не используете системный часовой пояс (например, на некоторых автомобильных компьютерах нет системной настройки часового пояса), то его можно настроить непосредственно в этом диалоге, сняв флажок.
- ✓ Флажок **Автоматическое переключение режима день/ночь** – включение функции автоматического переключения дневного и ночного режимов, в зависимости от текущего времени и координат, полученных от GPS приёмника.

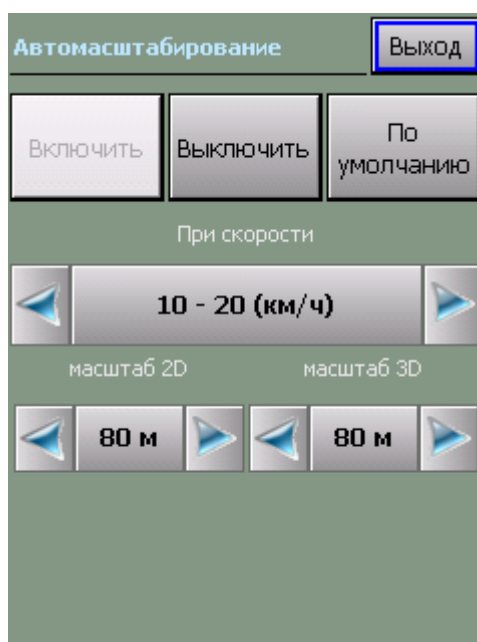
## 5.1.2. Движение

### • **Общие**

- ✓ Флажок **3D/2D режим движения** – включает/выключает в режиме движения панорамное отображение карты.
- ✓ Флажок **Привязка текущей позиции к дорожной сети** - включает притягивание обозначения текущей позиции к дороге, компенсируя погрешность GPS-позиционирования.

### • **Масштаб**

**Автомасштабирование.** Автоматическое изменение масштаба отображения карты в режиме движения в зависимости от скорости передвижения.



- **Позиция**

- ✓ Список **Обозначение текущей позиции** позволяет изменить внешний вид курсора, отображающего текущее положение на карте.
- ✓ Флажок **Отображать реальную позицию** – включает/выключает отображение реальной GPS-позиции (без привязки к дорожной сети).

### 5.1.3. Маршрут

- **Прокладка**

- ✓ Кнопка **Перепроложить при уходе с маршрута** включает функцию, автопрокладки (восстановления от текущей позиции до финиша через оставшиеся промежуточные точки) маршрута при уходе с него.
- ✓ Поле **через ...** с устанавливает между моментом ухода с маршрута и его перепрокладкой (восстановлением).
- ✓ Флажок **Учитывать пробки** - перепрокладывает маршрут после каждой загрузки нового сообщения о дорожных заторах (пробках).
- ✓ Регулятор **Чувствительность маршрута к пробкам** настраивает степень влияния пробок на маршрут. **Меньше** – пробки не учитываются, **Больше** – полный объезд пробок.

- **Сообщения**

- ✓ Поле **Показывать в течение** определяет время демонстрации подсказки о длине маршрута.

- **История**

- ✓ Кнопка **Удалить** удаляет текущий маршрут и все его пункты.
- ✓ Кнопка **Открыть** открывает ранее сохраненный в виде файла маршрут, выбрав его имя из списка.
- ✓ Кнопка **Сохранить** сохраняет текущий маршрут в виде файла с именем по умолчанию в директорию по умолчанию. Если ранее маршрут не сохранялся, то программа предложит указать имя и путь для сохранения файла.
- ✓ Кнопка **«Сохранить как...»**. Позволяет сохранить маршрут в виде файла с указанием имени и места сохранения.
- ✓ Флажок **Автосохранение маршрута** – включает/выключает функцию автоматического сохранения маршрута при выходе из программы

- **Стратегия**

- ✓ Список **Стратегия** позволяет выбрать способ оптимизации маршрута либо разрешить программе спрашивать о способе при каждой прокладке маршрута.

### 5.1.4. Общие

- **Язык**

- ✓ Переключатель **Язык (Language)** позволяет выбрать системный язык пользовательского интерфейса программы.
- ✓ Переключатель **Раскладка клавиатуры** позволяет выбрать вид экранной клавиатуры. При выборе варианта АБВГД (ABCDE) кнопки экранной клавиатуры расположены в алфавитном порядке, при выборе варианта ЙЦУКЕН (QWERTY)- расположение аналогично клавиатуре настольного компьютера.

✓ Переключатель **Предикативный ввод** – включает функцию подсветки только тех клавиш с буквами на клавиатуре, которые встречаются в названиях найденных объектов, и блокирует остальные буквенные клавиши.

**ВНИМАНИЕ:** в текущей версии подписи объектов на карте, а также названия объектов при поиске всегда выводятся на русском языке кириллицей.

## • Профили

В этом диалоге можно сохранить текущий профиль настроек, загрузить один из имеющихся профилей, а также восстановить настройки по-умолчанию.

✓ Кнопка **Настройки по-умолчанию** создает новый файл настроек. В программе восстанавливаются настройки по-умолчанию;

✓ Кнопка **Открыть** открывает один из имеющийся файлов (профилей) настроек;

✓ Кнопка **Сохранить** сохраняет текущий профиль настроек в виде файла с именем по умолчанию.

Над кнопками отображается путь к файлу (профилю) настроек, который используется в данный момент.

## • Соединения

✓ Флажок **Bluetooth** автоматически включает Bluetooth при входе в навигационную программу. При выходе из программы восстанавливается состояние Bluetooth на момент запуска программы.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для автоматического подключения GPS-приёмника по Bluetooth данного флажка недостаточно. Такой GPS-приёмник следует сначала найти и подключить к системе с помощью Bluetooth-менеджера. Как это сделать, подробно рассказано в приложении к настоящему «Руководству пользователя».

✓ Флажок **ActiveSync** выключает автоматическую активацию соединения КПК через ActiveSync при запущенной навигационной программе. Установить этот флаг полезно, если Вы используете с навигационной программой УПИ или другое устройство, подключающееся по СОМ-порту. Данную настройку выбирайте, только если Вы абсолютно уверены в её необходимости, т.к. она блокирует автоматическое подключение КПК к настольному ПК.

## • Подсветка

Этот пункт меню открывает системное меню **регулировки подсветки и яркости экрана**.

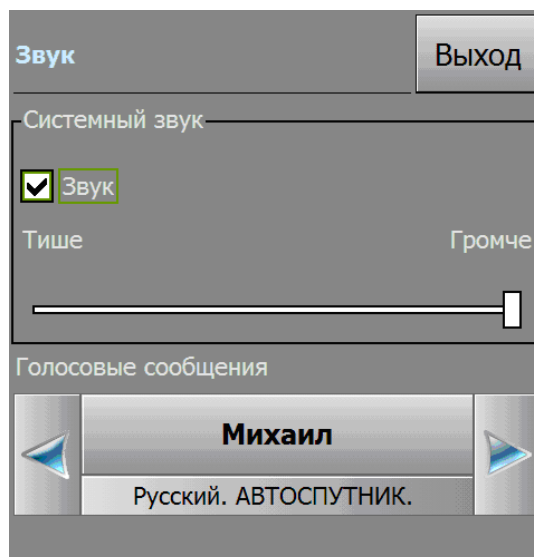
**ПРИМЕЧАНИЕ:** в связи с тем, что приложения для управления питанием и подсветкой не стандартизированы Windows Mobile и создаются производителями устройств самостоятельно, на отдельных КПК (коммуникаторах, навигационных устройствах) Питание и Подсветка могут не вызываться.

## • Питание

Управление выключением питания навигационного устройства: установка периода автоматического выключения устройства.

## • Звук

Регулировка системного звука.



- ✓ Флажок **Звук**. Включение/выключение системного звука.
- ✓ Ниже находится регулятор громкости звука.
- ✓ Переключатель **Голосовые сообщения**. Переключение голоса звуковых подсказок в программе: мужской или женский.

- **Форматы**

Выбор формата изображения, в котором будет сохраняться изображение экрана при использовании функции снимок экрана.

### 5.1.5. OnLine сервисы

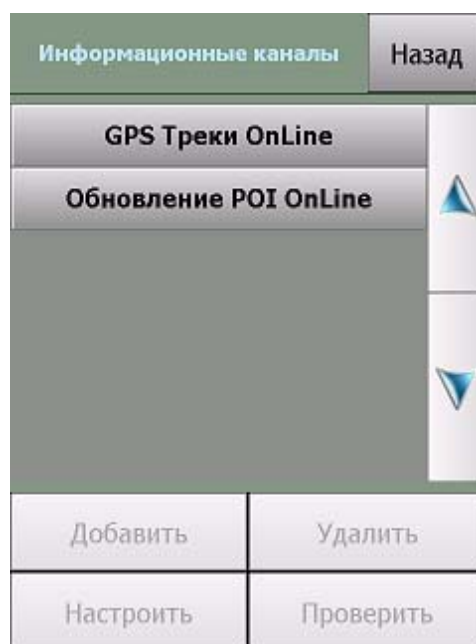
- **Пробки**

- ✓ Поле **Информационные Каналы** показывает выбранный канал получения информации о пробках. В текущей версии можно выбрать только один канал данных.
- ✓ Кнопка **Проверить** выполняет сеанс подключения к каналу с текущими настройками и сообщает о результате попытки подключения.
- ✓ Кнопка **Настроить** открывает диалог настроек канала.
- ✓ Кнопка **Удалить** обнуляет информацию о ранее загруженных пробках.

- **AC OnLine**

Служит для настройки информационных каналов обеспечивающих обмен разного рода данными с онлайн сервером <http://online.autosputnik.com/>.





✓ Поле **Информационные Каналы** отображает список доступных информационных каналов. В текущей версии доступны два канала:

1. **GPS Треки OnLine**. Передача треков пользователя на сервер. Записанные программой треки передаются на сервер и доступны для просмотра и редактирования в «личном кабинете» пользователя.

2. **Обновление POI OnLine**. Обновление базы данных POI. С установленной пользователем периодичностью база данных POI в программе будет пополняться новой информацией о POI с сервера.

- ✓ Кнопка **Добавить** позволяет добавить новый информационный канал
- ✓ Кнопка **Удалить** предназначена для удаления информационного канала
- ✓ Кнопка **Настроить** открывает диалог настроек канала
- ✓ Кнопка **Проверить** служит для проверки информационного канала «**GPS Треки OnLine**». Для канала «**Обновление POI**» данная кнопка недоступна.

### 5.1.6. Элементы управления

ПРИМЕЧАНИЕ: Эти настройки не доступны в режиме движения.

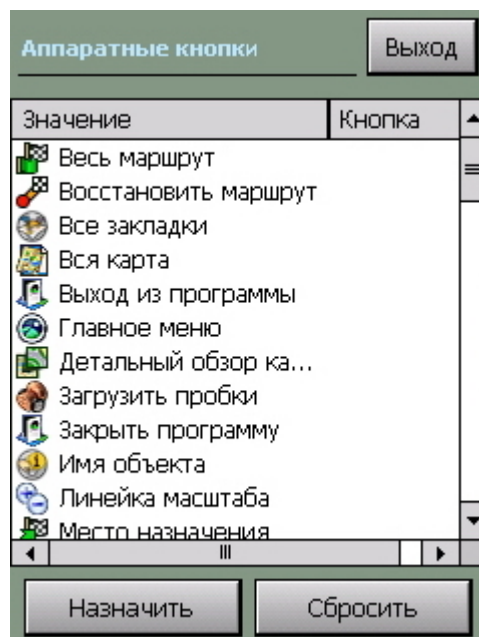
#### • Панели инструментов

Общий порядок отображения дополнительных панелей инструментов.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В альбомном (landscape) режиме экрана верхняя панель становится левой, а нижняя правой.

#### • Аппаратные кнопки

Назначение функций программы на аппаратные кнопки (на корпусе устройства).



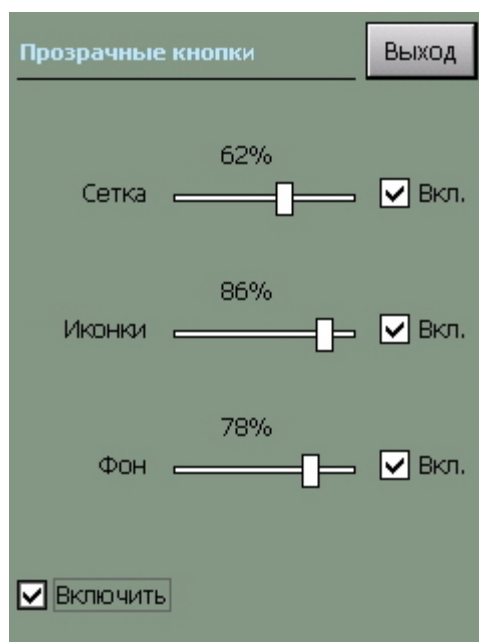
#### Для назначения кнопки:

1. Выберите из списка назначаемую функцию и нажмите кнопку **Назначить**.
2. Программа войдет в режим ожидания нажатия на аппаратную кнопку. Как только кнопка нажата, ей будет присвоено выбранное на шаге 1 значение. В колонке «Кнопка» напротив выбранного значения появится имя нажатой кнопки.

Чтобы отменить назначение, выберите значение из списка и нажмите кнопку **Сбросить**. Колонка «Кнопка» напротив выбранного значения очистится.

#### • Прозрачные кнопки

Здесь Вы можете настроить особую панель «прозрачных кнопок», предоставляющую многоуровневый расширенный доступ к различным функциям программы.



Флажок **Показывать названия** включает/выключает отображение названий прозрачных кнопок.

- **Прочие**

- ✓ Флажок **Ромб в центре экрана** включает отображение ромба, обозначающего центр экрана
- ✓ Флажок **Стрелка «север» для поворота карты** активирует стрелку, показывающую направление на север. Потянув за стрелку, Вы можете изменить ориентацию карты.
- ✓ Флажок **Подсказка о кнопке** включает вывод подсказки о значении кнопки на панели инструментов при нажатии на неё.
- ✓ Флажок **Индикатор масштаба** выводит на экран указатель текущего масштаба.
- ✓ Флажок **Датчики** выводит панель информационных датчиков в левом нижнем углу экрана.
- ✓ Флажок **Панель масштаба**. Выводит кнопки изменения масштаба и линейку масштабирования в правой части экрана.

### 5.1.7. POI

Данный пункт меню позволяет настраивать оповещение при приближении к POI, производить импорт/экспорт точек, загружать в программу свои собственные наборы POI в формате **.txt**



Назад



Оповеще...



Экспорт



Импорт



Наборы POI

- **Оповещение**

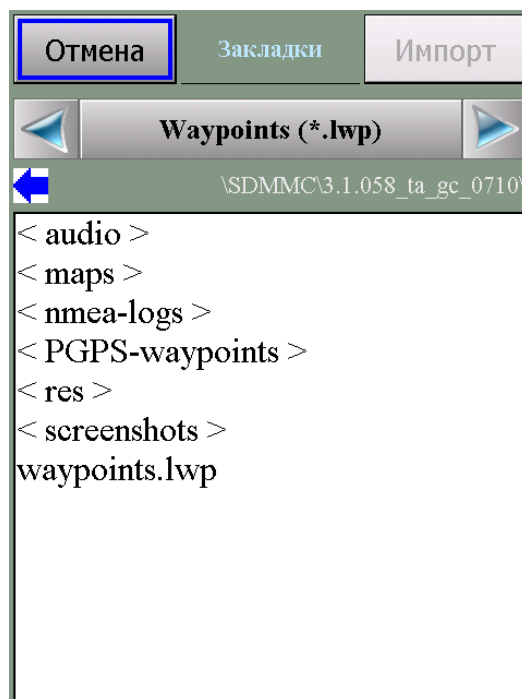
Служит для настройки звукового оповещения отдельного типа POI, либо целой группы POI.



- ✓ Поле **Для типа** отображает название типа и «родительской» группы данного типа, для которого осуществляется настройка звукового оповещения.
- ✓ Поле **Звук** указывает название звукового файла, который будет воспроизводиться при оповещении. Звуковые файлы для «Дорожных» POI хранятся папке «AUDIO\POI».
- ✓ Поле **Расстояние** определяет максимальное расстояние «срабатывания» оповещения.
- ✓ Поле **Частота** определяет характер звукового оповещения: однократно, редко, часто, либо отключено.
- ✓ Поле **Скорость** служит для определения минимальной скорости, «срабатывания» оповещения.
- ✓ Кнопка **По умолчанию** восстанавливает начальные настройки оповещений для POI.
- ✓ Кнопка **Применить к группе** устанавливает настройки выбранного типа ко всем элементам «родительской» группы.

## • Импорт

Окно **Импорт** позволяет перенести закладки из форматов: Google KML (.kml), CSV file (.csv), OziExploree (.wpt), Waypoints (.lwp), Pocket GPS Pro.



Перед импортом данных, пользователь может изменить значение некоторых полей, тип точек по умолчанию, определить типы для отдельных точек.

### • Экспорт

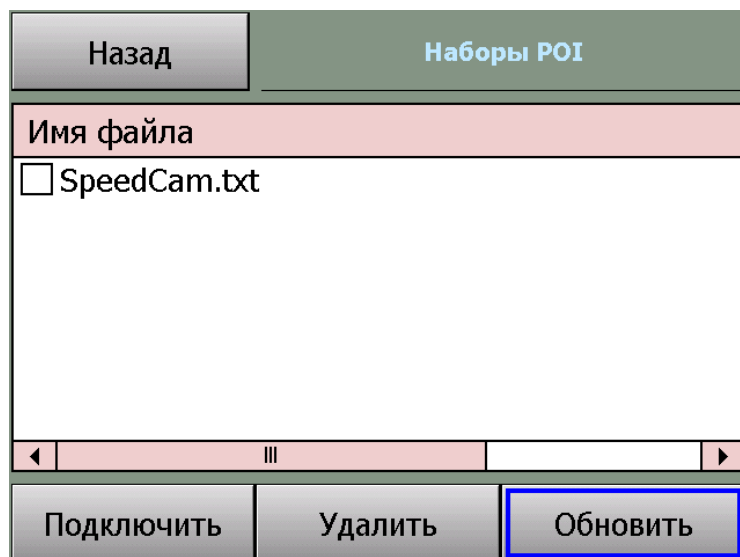
Управление экспортом закладок в файл. Пользователь может выбрать отдельную категорию закладок для экспорта, либо экспортировать ВСЕ закладки.

Поддерживают те же форматы файлов, что и при импорте: Google KML (.kml), CSV file (.csv), OziExploree (.wpt), Waypoints (.lwp).

### • Наборы POI

Данная функция позволит Вам загружать файлы POI в формате **.txt** (внутренняя структура iGO либо Навител). Для загрузки необходимого набора нужно:

- загрузить файл с POI в папку POISET, предварительно её создав в каталоге Autosputnik\POI-waypoints
- подключить файл к программе, отметив его в чекбоксе, и нажать кнопку «Назад» или «Обновить».



### 5.1.8. Карта

- **Объекты**

В этом окне можно включить или выключить отображение на карте некоторых слоев (групп объектов, которые Вам не требуются); настроить масштаб карты, при котором будут отображаться закладки.

- **Открыть**

В этом окне отображается список доступных карт. При выделении карты в списке, ниже будет показана информация о карте. Загрузить карту для работы с ней можно кнопкой «открыть».

Дополнительные карты требуют регистрации.

Информация о приобретении обновлений карт, дополнительных карт регионов и их установке в программу находится на сайте <http://autosputnik.com>

### 5.1.9. Инфо

- **О программе**

Открывает диалоговое окно **О программе**, в котором находится информация об используемой программе, картах и других базах данных и компонентов:

1. Номер версии программы АВТОСПУТНИК.
2. Сведения о подключенных картах.
3. Информация об авторских правах.
4. Уникальный ID Вашей копии программы АВТОСПУТНИК.

- **Справка**

Открывает встроенное руководство пользователя в формате Windows Mobile Help.

- **ПДД**

Правила дорожного движения, а также о телефоны доверия управлений ГИБДД, адреса штрафстоянок, информация о постах ДПС и т.п.

- **Штрафы**

Выдержки из Кодекса об административной ответственности за нарушение ПДД.

## 6. ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В этом разделе Вы познакомитесь с основными и дополнительными элементами управления программой. Важнейшие элементы управления (главное меню, меню карты и некоторые другие), описанные ранее, в этом разделе опущены во избежание дублирования и путаницы.

### 6.1. Главное меню

В Главном меню собраны основные функции и настройки программы. Для вызова его нажмите кнопку **Меню**.

Это меню является многостраничным. Переход на следующую страницу меню осуществляется нажатием кнопки **Далее...** Страницы меню закольцованы: после последней страницы открывается первая.



#### Функции главного меню

<b>Панель настроек</b>	Открывает панель настроек программы.
<b>Заккрыть программу</b>	Закрывает или сворачивает программу.
<b>План маршрута</b>	Планирование маршрута с указанием всех его пунктов. Указав старт и финиш, можно проложить между ними маршрут.
<b>Поиск объектов</b>	Поиск адресов, географических объектов, POI, закладок, а также точки с указанными координатами и текущей позиции.
<b>Добавить запрет</b>	Позволяет заблокировать участок дороги с последующей перепрокладкой маршрута. Работает только при включенном режиме движения, при проложенном маршруте.
<b>Отметить позицию</b>	Быстро устанавливает закладку на текущей GPS-позиции.
<b>На карту</b>	Закрывает Главное меню и возвращает Вас в режим карты.
<b>Далее...</b>	Переход к следующей странице Главного меню. С последней страницы – переход на первую.
<b>Мои треки</b>	Управления записью и отображением GPS треков.
<b>Мои закладки</b>	Добавление и редактирование закладок.
<b>Стратегия маршрута</b>	Изменение стратегии маршрута: по основным магистралям, по кратчайшему пути или близко к оптимальному.
<b>Удалить маршрут</b>	Удаляет текущий маршрут с карты.

<b>Снимок экрана</b>	Сохраняет изображение на экране в файл, который можно в дальнейшем просмотреть.
<b>Весь маршрут</b>	Маршрут полностью показывается на карте.
<b>Режим день/ночь</b>	Переключает дневной и ночной режимы программы.
<b>Режим 3D/2D</b>	Включает-выключает панорамный (объемный) режим отображения карты.
<b>Демо-режим</b>	Позволяет виртуально «проехать» по проложенному маршруту.
<b>Настроить звук</b>	Настройки звука, выбор громкости и голоса подсказок .
<b>Настроить пробки</b>	Настройки канала приёма информации о ситуации на дорогах .
<b>Справка, ПДД, штрафы</b>	Вызывает справку о программе, а также информацию о Правилах дорожного движения, выдержки из КОАП, адреса штрафстоянок и другие полезные сведения.

## 6.2. Аппаратные кнопки

Аппаратные кнопки – это клавиши, джойстики и регуляторы на корпусе КПК.

По умолчанию в программе предустановлено действие джойстика: «вверх» - увеличить масштаб, «вниз» – уменьшить.

Назначить другие аппаратные кнопки можно в панели настроек программы. При сворачивании программы аппаратным кнопкам возвращаются системные функции.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** На коммуникаторах нельзя переназначать «телефонные» кнопки приёма и завершения вызова.

Для назначения дополнительных аппаратных кнопок воспользуйтесь панелью настроек программы (см. главу «**Настройки программы**»).

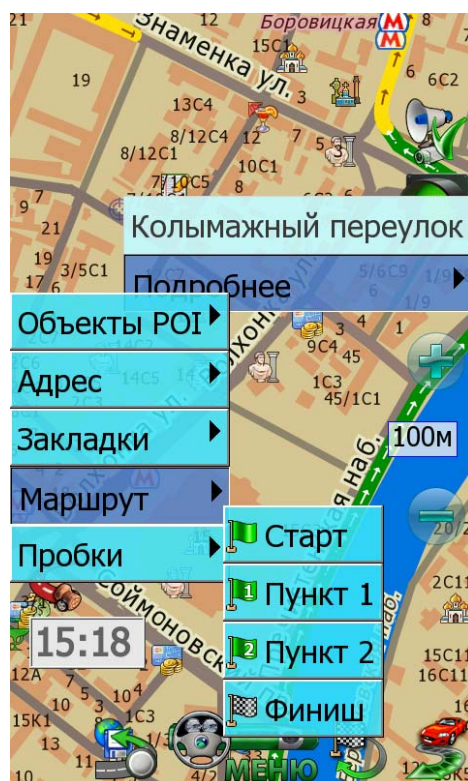
## 6.3. Панели инструментов

Панель инструментов - это группа кнопок, расположенная вдоль границы экрана. Панели инструментов бывают классические (настраиваемые) и короткие (ненастраиваемые). Короткая панель, содержащая кнопку МЕНЮ, не может быть настроена. Она всегда имеет один и тот же вид.

### 6.3.1. Классические панели инструментов

В классической панели инструментов можно изменить значение любой кнопки, убрав ненужные. Тип панели инструментов выберите в настройках **Элементы управления -> Панели инструментов**.





Для настройки классической панели нажмите с удержанием на кнопке, значение которой нужно изменить. Из выпадающего меню выберите новое значение кнопки.

### Скрытие панелей инструментов

Чтобы скрыть настраиваемую панель инструментов, нажмите пером на самый край экрана над или под ней. Повторное нажатие откроет скрытую панель инструментов. Данная опция должна быть включена/выключена в настройках программы.

### 6.3.2. Панель прозрачных кнопок

Панель прозрачных кнопок – это удобный инструмент для опытных пользователей, позволяющий в одно нажатие получить доступ ко всем кнопкам и датчикам программы, построенных в виде иерархии с несколькими уровнями вложенности.

Выберите **Настройки** → **Элементы управления** → **Прочие** и включите **Прозрачные кнопки**. Теперь по нажатию на центр экрана появится Панель прозрачных кнопок, для выхода из которой надо повторно нажать на центр экрана.

### Настройка панели прозрачных кнопок

Настройка значений прозрачных кнопок выполняется с помощью контекстного меню. Нажмите на изменяемую кнопку и удерживайте её нажатой, пока не появится меню настройки. Из меню выберите раздел и название новой кнопки. Кроме того, для панели прозрачных кнопок можно настроить яркость сетки, иконок и прозрачность фона. Подробнее см. раздел «Настройки».



## 6.4. Кнопки для панелей инструментов

### 6.4.1. Карта






Иконка	Название	Значение
	<b>Приблизить карту</b>	Мгновенно увеличивает масштаб карты и возвращает его к прежнему значению.
	<b>Фрагмент карты</b>	После нажатия на кнопку выделите область на экране. Выделенный фрагмент будет показан во весь экран
	<b>3D/2D режим</b>	Включает и выключает панорамный (объемный) режим движения. Активна только в режиме движения.

### 6.4.2. Маршрут






	<b>Место назначения</b>	Быстрая прокладка маршрута от текущей GPS-позиции к месту назначения.
	<b>План маршрута</b>	Подробное планирование маршрута с указанием всех его пунктов.
	<b>Удалить маршрут</b>	Удаляет маршрут с карты и из памяти (в том числе последний автоматически сохраненный маршрут)
	<b>Стратегия</b>	Выбор и изменение стратегии проложенного маршрута
	<b>Обратный маршрут</b>	Прокладывает маршрут в обратном направлении (от финиша к старту, в том числе к месту последней автопрокладки).
	<b>Весь маршрут</b>	Показывает на экране весь проложенный маршрут.

### 6.4.3. Сервис








	<b>Главное меню</b>	Вызывает Главное меню программы.
--	---------------------	----------------------------------



	<b>Режим движения</b>	Включает и выключает «Режим движения», удобный для работы с программой во время езды.
	<b>Поиск</b>	Поиск адресов и других объектов, включая POI, по названию и расположению, работа с закладками.
	<b>Получить пробки</b>	Запуск сеанса получения информации о пробках (требуется подключения соответствующего канала данных) * <i>*Сервис приема пробок поддерживается не во всех странах.</i>
	<b>День/ночь</b>	Переключает дневной/ночной режимы программы
	<b>Закладка по GPS</b>	Создает закладку на месте текущей GPS-позиции

#### 6.4.4. Настройки

	<b>Настройки</b>	Панель настроек программы
	<b>GPS-приёмник</b>	Настройка и автопоиск GPS-приёмника
 Настроить пробки	<b>Настроить пробки</b>	Настройка получения информации о ситуации на дорогах* <i>*Сервис приема пробок поддерживается не во всех странах.</i>
	<b>Настройка движения</b>	Настройка режима движения
	<b>Настроить звук</b>	Настройка голосовых подсказок и их громкости

#### 6.4.5. Разное




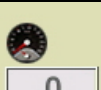



	<b>Телефон</b>	На коммуникаторах запускает приложение PHONE (ТЕЛЕФОН), сворачивая навигационную программу.
	<b>Выход</b>	Выход из программы
	<b>Свернуть</b>	Сворачивает программу без предупреждения. Чтобы быстро восстановить ее, нажмите на любой ярлык АВТОСПУТНИК.
	<b>Заккрыть</b>	Быстрый выход из программы без предупреждения
	<b>Прозрачные кнопки</b>	Вызывает панель прозрачных кнопок (если функция включена в настройках)
	<b>Нет кнопки</b>	Данной кнопке значение не присвоено, никакого действия по нажатию не производится
	<b>Снимок экрана</b>	Создает скриншот экрана в формате JPEG или BMP.
	<b>Справка</b>	Сведения о программе, встроенная справка, Правила дорожного движения, информация о штрафах и другая дополнительная информация.

	<b>Папка</b>	<b>Только в панели прозрачных кнопок:</b> Следующий уровень с 16-ю прозрачными кнопками.
	<b>Уровень вверх</b>	<b>Только в панели прозрачных кнопок:</b> Переход на более высокий уровень иерархии.

## 6.5. Информационные датчики

Панель информационных датчиков (ранее они назывались «диаграммами») располагается слева в нижней части экрана. Слева располагается поясняющая иконка, справа – информационное поле. Одновременно можно вывести только один датчик. Для выбора нужного датчика нажимайте на иконку, пока нужная не появится на экране. Нужный датчик можно выбрать и из раздела «Датчики» меню панели инструментов, нажав с удержанием на панели датчиков.

Набор информационных датчиков:

Иконка	Название	Значение
	<b>GPS</b>	<b>Качество GPS-сигнала.</b> Определяется количеством возможных (жёлтый цвет) и используемых (зелёный цвет) спутников GPS.
	<b>Энергия</b>	<b>Заряд батареи устройства.</b>
	<b>Время</b>	<b>Текущее системное время.</b>
	<b>Скорость</b>	<b>Текущая скорость движения.</b>
	<b>Остаток пути</b>	<b>Расчетное расстояние до конца маршрута</b> от текущей GPS-позиции.
	<b>Время до финиша</b>	<b>Расчетное время движения до конца маршрута</b> от текущей GPS-позиции.
	<b>Пробки</b>	<b>Время поступления последнего сообщения о пробках.</b> Для УПИИ зелёным цветом отображается заряд его батареи.* <i>*Сервис приема пробок поддерживается не во всех странах.</i>

## 6.6. Стрелка компаса и ромб в центре карты

Стрелка компаса и ромб появляются на карте, если они включены в настройках программы.

Синяя стрелка компаса указывает направление на север. При помощи этой стрелки Вы можете изменить ориентацию карты (повернуть её). Захватите синюю стрелку и поверните в нужную сторону. Поднимите стилус или палец строго над повернувшейся вслед за ним стрелкой, иначе карта будет возвращена в первоначальное положение.

Чтобы быстро сориентировать карту на север, дважды щелкните по стрелке.

Ромб указывает центр экрана навигационного устройства. Здесь появляются найденные объекты, от этой точки обычно производится поиск POI по расположению. Нажатием на центр экрана вызывается панель прозрачных кнопок, если она включена в настройках программы.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Стрелка компаса и ромб не реагируют на нажатия в режиме движения.

## 7. ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ ПО РАБОТЕ С ПРОГРАММОЙ

### **Программа не загружается.**

Откройте содержимое карты памяти файловым менеджером с поддержкой расширений файлов. Сохраните резервную копию каталога с программой в другом каталоге или на настольном ПК. Включите отображение скрытых файлов. Удалите из каталога с программой файлы с испорченными (не читаемыми) именами и с расширениями .SWP. Если загрузка не восстановилась, удалите файлы с расширениями .PGPS, .LSS, .RMC, .RT и .RT2, восстановив стандартные настройки программы и удалив историю маршрутов.

Если после удаления файлов программа не запустилась, полностью удалите программу и восстановите её из исходного дистрибутива.

### **При загрузке программы появляется сообщение о нехватке файлов.**

Откройте содержимое карты памяти файловым менеджером. Попробуйте вручную скопировать из дистрибутива недостающие файлы в каталог с программой.

Если сообщения о нехватке файлов продолжают появляться, полностью удалите программу и восстановите её из исходного дистрибутива.

### **При открытии программы АВТОСПУТНИК выдается сообщение об ошибке: "Невозможно загрузить файлы карты".**

Скопируйте файл карты с установочного диска АВТОСПУТНИКА из каталога \Distrib\AUTOSPUTNIK\WMx0\FILES\PROGRAM\ в папку с установленной программой на КПК. Имя файла карты выглядит как ta\_gc\_russia\_mnXXXXXX.ndb.

### **Программа загружается, но работает очень медленно.**

Либо Вы используете «медленную» карту памяти, либо на КПК доступно менее 25 Мбайт свободной оперативной памяти (Program memory). Замените карту памяти, либо освободите оперативную память, выгрузив другие приложения, или сделав КПК мягкой перезагрузку кнопкой Reset.

### **После запуска программы вместо карты появляется черный экран.**

Завершается нормальный процесс загрузки программы, подождите несколько секунд.

### **Программа работает, но на экране вместо карты светлый фон.**

Скорее всего, на экране отображается участок вне карты. Уменьшайте масштаб до появления карты, либо выполните поиск интересующего Вас региона (например, Москвы). Результат поиска появится в центре экрана. Если определена текущая GPS-позиция, переключитесь в режим движения: на экране отобразится карта вокруг Вашего местоположения. Затем режим движения можно выключить.

### **GPS-позиция отображается знаком вопроса, датчик GPS-приёмника серый.**

GPS-приёмник не подключен, не работает или неисправен. Подключите GPS-приёмник и выполните его поиск и подключение в настройках программы. При необходимости замените или отремонтируйте GPS-приёмник.

### **GPS-позиция отображается знаком вопроса, датчик GPS-приёмника желтый**

GPS-приёмник подключен и работает, но текущая позиция не определена достоверно. Если GPS-приёмник только что включен, то найдите открытое место и дождитесь «фиксации», появления зелёной полосы на датчике и курсора текущей позиции. Первое включение GPS-приёмника может занять несколько минут, рекомендуем расположить GPS-приёмник на открытом месте и не перемещать его до определения текущей позиции. В движении время старта GPS-приёмника сильно увеличивается и позиция может не быть определена вовсе. Возможно, принимаемый сигнал слишком слаб для определения Вашего местоположения. Сигнал ослабевает под крышей, в помещениях, в туннелях, в районах с плотной застройкой,

под деревьями, а иногда и при неблагоприятных погодных условиях. Необходимо добиться улучшения сигнала, устранив преграды или переместившись на открытую местность.

### **Курсор GPS-позиции отсутствует, датчик GPS-приёмника жёлто-зелёный**

Ваша текущая позиция находится вне пределов экрана. Чтобы её увидеть, включите режим движения и при необходимости выключите его.

### **При прокладке маршрута появляется сообщение «Одна из точек расположена вдали от дорожной сети».**

Маршрут часто не может быть проложен к точке, расположенной далее 50 км от дорожной сети. Это же относится к текущей позиции, если она находится очень далеко от дорожной сети, или не определена.

### **Как восстановить стандартные настройки программы.**

Войдите в **Настройки программы -> Общие -> Профили** и нажмите кнопку **Настройки по-умолчанию**. При этом будут восстановлены стандартные настройки программы.

Альтернативный вариант: удалите все имеющиеся файлы настроек. Они имеют расширение LSS и по умолчанию расположены в папке My Documents\ , имя обычного файла настроек **Autosputnik settings.lss**. Если вы сохраняли файлы настроек в другой папке, то удалите их оттуда. При следующей загрузке программы настройки вернуться в стандартное состояние.

### **Как перерегистрировать программу в случае ремонта или замены устройства по гарантии.**

В случае ремонта или замены навигационного устройства изменится номер ID программы и связанный с ней регистрационный код. В этом случае Вы имеете право обратиться в Службу технической поддержки для изменения регистрационных данных.

Обращаем Ваше внимание, что Служба технической поддержки имеет право отказать в изменении регистрации программы.

### **Можно ли установить программу на новый КПК?**

Да, Вы можете продолжать пользоваться программой в случае обновления навигационного устройства не чаще 1 раза в полугодие. Для этого Вы должны полностью деинсталлировать программу на старом устройстве и подать заявку на перерегистрацию программы в Службу технической поддержки. Правила изменения регистрации программного обеспечения Вы найдете на сайте <http://autosputnik.com> в разделе «Техническая поддержка».

Обращаем Ваше внимание, что Служба технической поддержки имеет право отказать в изменении регистрации программы без объявления причины отказа.

Замена КПК возможна только для пользователей «коробочного» варианта программы, приобретаемого отдельно от оборудования. Если программа была получена в комплекте с навигационным устройством как приложение к нему (ОЕМ, bundle), то правила замены оборудования на неё не распространяются.

### **Можно ли изменять внешний вид карты?**

Вы можете выключить отображение некоторых объектов на карте, улучшив её читаемость и несколько повысив быстродействие программы. Для этого в настройках программы в разделе Карта снимите флажки напротив названий ненужных Вам объектов.

### **Можно ли восстановить потерянный регистрационный код?**

Регистрационный код Вы можете получить повторно по электронной почте, заполнив форму на интернет-странице <http://register.autosputnik.com/autosputnik/code> .

Если Вы не можете воспользоваться этим автоматическим сервисом, обратитесь в Службу технической поддержки по телефону. Для восстановления регистрационного кода Вам понадобится номер лицензии.

### **Как я могу проверить загрузку информации о пробках?\***

Произведите настройку согласно инструкции. Нажмите несколько раз на прямоугольный датчик в левом нижнем углу экрана до появления на нем изображения пробки. В случае успешной загрузки данных о дорожной ситуации пробок на датчике отображается время последней загрузки. Если время соответствует текущему, то информация о пробках успешно получена. Если датчик остался пустым или время на нем не обновилось, то загрузка данных не состоялась.

Если Вы пользуетесь получением пробок через GPRS-Internet, то будет выполнена пробная загрузка данных с сервера поставщика. При нормальной работе соединения после подключения появится сообщение об успешной загрузке пробок. Если появится сообщение об ошибке, то внимательно ознакомьтесь с рекомендациями системы и постарайтесь выполнить их.

Если Вы получаете пробки через УПИ, то кнопка «Проверить соединение» выведет на экран последнюю информацию о состоянии приёмника и время последнего получения данных. Поскольку УПИ только передаёт данные в сторону навигатора, полноценный тест его невозможен.

*\*Сервис приема пробок поддерживается не во всех странах.*

### **При входящем звонке Телефон отображается с искажениями, либо не реагирует на кнопки.**

Проблема связана с попыткой отображения пользовательского интерфейса программы Phone (Телефон) поверх навигационной системы. Рекомендуем для ответа на звонок пользоваться аппаратной кнопкой «Ответить на вызов», не дотрагиваясь до экрана.

### **Экран навигатора периодически гаснет.**

Не настроен период автоматического выключения подсветки экрана. Подробнее см. раздел «Настройки программы».

### **Карта самопроизвольно разворачивается.**

Это может быть вызвано неточным определением направления движения (курса) при низких скоростях движения, а также на остановках. Курсор может самопроизвольно разворачиваться на месте, вызывая повороты карты. Уменьшив масштаб карты, Вы уменьшаете её склонность к самопроизвольному вращению. Стоит начать движение, как курс уточняется и ориентация карты восстанавливается.

**ВНИМАНИЕ:** Полный список советов по использованию программы АВТОСПУТНИК находится на сайте <http://autosputnik.com> в разделе Техподдержка.



## 8. ОБНОВЛЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Пользователи программы АВТОСПУТНИК имеют доступ к технической поддержке и обновлениям программного обеспечения в соответствии с Лицензионным соглашением и правилами технической поддержки. Ознакомиться с правилами Вы можете на сайте <http://autosputnik.com>. Для доступа к технической поддержке и обновлениям необходима обязательная регистрация.

### 8.1. Обновление программы

Обновления программы АВТОСПУТНИК, доступные для зарегистрированных пользователей, публикуются на странице <http://register.autosputnik.com/download>. Для доступа к обновлениям потребуется авторизация по номеру лицензии. Обновление может быть получено только для той конфигурации программного продукта, которой соответствует указанный номер лицензии. Сообщение о неверном формате номера лицензии при загрузке обновления означает, что Вы пытаетесь скачать обновление для другого продукта. После скачивания архива с обновлением, архив следует распаковать на рабочий стол, содержимое архива скопировать в папку с установленной программой, соглашаясь на замену файлов.

При установке обновления обязательно ознакомьтесь с прилагаемой документацией. Для различных устройств выпускаются разные версии обновлений.

Если Вы не можете загрузить обновление через интернет, то получите его на диске в специализированных центрах поддержки АВТОСПУТНИКа, адреса которых Вы найдёте ниже.

### 8.2. Техническая поддержка

Техническая поддержка предоставляется на интернет-сайте <http://autosputnik.com>, на пользовательском форуме, по электронной почте, по телефону или через специализированные центры партнёров компании «Навигационные Системы».

#### 8.2.1. Интернет-сайт <http://autosputnik.com>

На сайте <http://autosputnik.com> Вы найдёте:

- ✓ актуальные обновления программного обеспечения и документации (если они выпускались);
- ✓ ответы на часто задаваемые вопросы;
- ✓ полезную информацию и статьи о системах спутниковой и автомобильной навигации;
- ✓ новости АВТОСПУТНИКа и партнёров;
- ✓ открытый форум пользователей программы;
- ✓ форму «обратной связи» для информирования об ошибках программы и картографического обеспечения.

#### 8.2.2. Поддержка по электронной почте

Обращения в Службу технической поддержки с благодарностью принимаются по электронной почте [support@autosputnik.com](mailto:support@autosputnik.com), [support@guidejet.kz](mailto:support@guidejet.kz) (Казахстан). Обратите внимание, что Служба технической поддержки работает с 10.00 до 18.00 по будним дням. Если Вы отправляете сообщение в другое время, оно будет получено только в течение очередного рабочего дня.

#### 8.2.3. Телефон «Горячая линия», Skype

Для оффлайновой регистрации программы, а также для получения оперативной помощи Вы можете связаться со службой технической поддержки по телефонам:

+7(495) 666-29-32 в России

+38(044 )390-52-77 на Украине

+7(727) 266-98-48 в Республике Казахстан

+374(10) 720-898 в Армении

+998(90) 315-14-14 в Узбекистане

И через программу Skype: **autosputnik-support**.

ВНИМАНИЕ: Регистрация и консультации по телефону оказываются только по рабочим дням с 10.00 до 18.00. Продолжительность одной консультации **не более 10 минут**. Иногда услуга телефонной консультации может оказаться недоступна.

#### 8.2.4. Консультация в офисе

Для консультаций и технической помощи Вы можете обратиться в специализированные центры поддержки АВТОСПУТНИКА. Адреса и телефоны таких офисов Вы найдёте ниже. Квалифицированные специалисты помогут Вам настроить оборудование и программное обеспечение, решат проблемы, проинформируют об обновлениях программы и помогут установить их. Данные услуги могут предоставляться на возмездной основе, просим заранее выяснить их условия по указанным телефонам.

#### 8.2.5. Адреса специализированных центров

Город	Центр
Россия, Москва	<b>Сервисный центр «Компания МакЦентр»</b> Адрес: Николаямская ул., 14. Метро: Таганская (кольцевая). Телефон: +7(495)737-3366 Email: <a href="mailto:sales@maccentre.ru">sales@maccentre.ru</a> , <a href="mailto:sergiy@maccentre.ru">sergiy@maccentre.ru</a> Режим работы: ежедневно с 10.00 до 18.00, без обеда
Россия, Москва	<b>«Компьютер на ладони» в ТЦ «Электроника на Пресне»</b> Адрес: Звенигородское шоссе, 4, ТЦ «Электроника на Пресне», павильон А-38, Б-23. Метро: Ул. 1905 года. Телефон: +7(495)788-41330, +7(495)784-62-76 Email: <a href="mailto:pda@maccentre.ru">pda@maccentre.ru</a> , <a href="mailto:kpk@maccentre.ru">kpk@maccentre.ru</a> Режим работы: ежедневно с 10.00 до 21.00, без обеда
Россия, Москва	<b>«Компьютер на ладони» в ТРЦ «РИО»</b> Адрес: г. Москва, Большая Черемушкинская ул., д. 1, ТРЦ "РИО", бутик G212b - цокольный этаж, вход под вывеской "НАШ ДОМ" с 1 (подземного) этажа парковки. Метро: Академическая, Телефон: +7(495)980-4981 Email: <a href="mailto:rio@maccentre.ru">rio@maccentre.ru</a> Режим работы: ежедневно с 10.00 до 22.00, без выходных и обеда
Россия, Москва	<b>iStyle Москва – Сеть специализированные магазины GPS-навигации</b> <a href="http://www.hpc.ru/address">http://www.hpc.ru/address</a>
Украина, Киев	<b>«Национальные Электронные Коммуникации»</b> Адрес: ул. Ярославская, д. 13б. Телефон +380 (44)390-52-77 <a href="http://www.gpsnavigator.ua">www.gpsnavigator.ua</a>

	<a href="mailto:support@gpsnavigator.ua">support@gpsnavigator.ua</a>
РК, Алматы	« <b>Digitalorb</b> » Адрес: ул. Манаса, д. 7б, левое крыло. Телефон +7(727)266-33-63 <a href="http://www.digitalorb.kz">www.digitalorb.kz</a> , <a href="http://www.guidejet.kz">www.guidejet.kz</a>
Узбекистан, Ташкент	« <b>Nexmax</b> » Адрес: ул. Паркентская, д. 89б. Телефон +998(90)315-14-14
Армения, Ерева	« <b>GNS</b> » Адрес: ул. Оганова, д. 38, кв. 8 Телефон +374(91)015-565, +374(91)353-189, +374(94)707-147

**ВНИМАНИЕ:** Никогда не настраивайте навигационное устройство в движении. Это отвлекает от управления транспортным средством и очень опасно! Все подсказки навигационного устройства являются рекомендательными, при принятии решения руководствуйтесь правилами дорожного движения и здравым смыслом. Поставщик не несёт ответственности за убытки, возникшие при использовании или не использовании навигационной системы.

## 9. ПРИЛОЖЕНИЯ

### 9.1. Информация по работе с GPS-приёмниками

Как правило, в настройках АВТОСПУТНИК заранее запрограммированы типовые настройки GPS-приёмника, которые выбираются автоматически при входе в программу, или настраиваются вручную в блоке настроек **GPS**. Для настройки просто выберите название Вашего КПК из списка.

Если Вы пользуетесь не типовым приёмником, либо у Вас КПК, не представленный в списке, то настройте COM-порт и скорость подключения вручную. В этом случае ознакомьтесь с документацией к Вашему GPS-приёмнику и настройте подключение, как это описано в «Руководстве пользователя» программы или ниже в данном приложении.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Как правило, GPS-приёмники поддерживают скорость COM-порта на уровне 4800 бит/с, и с другими значениями работать не могут. Исключение составляет NAVMAN (57600 бит/с), встроенный GPS-приёмник Acer n35 (9600 бит/с), и некоторые другие приёмники.

Для работы с GPS-приёмниками существует несколько рекомендаций.

Зарядите аккумулятор GPS-приёмника перед работой, либо подключите его к источнику питания во время работы, чтобы он не отключился в самое неподходящее время.

При включении GPS-приёмника обратите внимание на световые индикаторы (если они имеются). Как правило, по их состоянию можно определить работоспособность приёмника, заряд батареи и т.п.

#### 9.1.1. Инициализация GPS-приёмника

Первое включение GPS-приёмника, как правило, требует значительного времени на **инициализацию**. При относительно коротких периодах выключения инициализация требует от нескольких секунд до минуты.

Если GPS-приёмник включается впервые, или долгое время был выключен, или перевезен в выключенном состоянии на значительное расстояние, то инициализация будет долгой и может занять несколько минут.

Во время инициализации рекомендуется обеспечить GPS-приёмнику максимально возможное качество сигнала и не перемещать его. Инициализация движущегося приёмника может потребовать еще большего времени (десятков минут), и может вообще не состояться, пока Вы не остановитесь.

#### 9.1.2. Качество GPS-навигации

Для стабильной и точной работы GPS-приёмнику необходимо «открытое небо», то есть отсутствие помех над головой и вблизи (зданий, деревьев, туннелей и т.п.). Некоторые современные приёмники обладают высокой чувствительностью и способны принимать сигнал спутников GPS при наличии различных препятствий, но качество навигации при высоком уровне помех не гарантируется.

В автомобиле рекомендуется размещать GPS-приёмник на крышке приборной панели, чтобы антенна «видела» через лобовое стекло максимальный сектор неба. Металлическая крыша автомобиля является серьезной помехой для GPS-сигнала. Если допускает конструкция приёмника, его можно разместить на крыше машины или вынести туда внешнюю антенну (может не поставляться в комплекте).

При использовании GPS-приёмника в зданиях, туннелях и т.п. сигнал спутников GPS обычно отсутствует, либо является чрезвычайно слабым.

При появлении помех GPS-приёмник может либо не определять координаты вовсе, либо передавать неточные данные. Уровень точности зависит от многих факторов и не гарантируется. В случае неточных данных, поступающих из GPS-приёмника, Ваше местоположение на карте, курс и скорость движения будут отображаться с ошибкой, либо вовсе отсутствовать.

На низкой скорости (менее 15-20 км/ч) GPS-приёмник может неточно определять курс (направление движения). В АВТОСПУТНИК имеется система компенсации таких ошибок, однако с некоторыми приёмниками она может работать недостаточно эффективно.

### 9.1.3. Датчик GPS-сигнала в АВТОСПУТНИК

Для визуального определения факта подключения GPS-приёмника и качества навигации в АВТОСПУТНИК предусмотрен специальный датчик GPS-сигнала (датчик «Спутники»).

При отсутствии GPS-сигнала датчик имеет нейтральный серый цвет.

При поступлении данных от GPS-приёмника датчик заполняется жёлтым цветом. Это означает, что приёмник «видит» спутники и производит определение местоположения. Ширина жёлтой полосы не является показателем качества навигации.

При определении координат GPS-приёмником слева на датчике появится зелёная полоса, ширина которой показывает число используемых для навигации спутников. Как только используемых спутников становится более 3-х, на карте появится текущая позиция, скорость движения и курс. Чем шире зелёная полоса, тем надёжнее и качественнее навигация.

Если Вы находитесь в помещении, то при правильном подключении GPS-приёмника на датчике обычно появляется жёлтая полоса.

### 9.1.4. Рекомендации по работе с GPS-приёмником

1. Не выключать GPS-приёмник при работающем АВТОСПУТНИКе.
2. Не удалять соединенные по Bluetooth устройство и GPS-приёмник друг от друга более, чем на 5-7 метров, не закрыв предварительно АВТОСПУТНИК.
3. Если Вы хотите работать с картой без GPS-приёмника, то войдите в блок настроек и выберите в настройках GPS-приёмника ручные настройки (Manual settings) и установите значение COM-порта на **COM0** или **Нет**.
4. При использовании Bluetooth GPS-приёмника до загрузки программы необходимо включить Bluetooth-связь и настроить соединение с помощью программы Bluetooth manager (о том, как это сделать, читайте ниже). Правильно настроив соединение, выберите в настройках программы пункт **Настроить автоматически** или вручную выберите необходимый COM-порт и его скорость.

### 9.1.5. Использование GPS-приёмника с несколькими программами

Если Вы используете несколько GPS-программ одновременно, то настройте устройство для одновременной работы нескольких программ с GPS-приёмником. В этом случае:

1. Закройте все запущенные программы.
2. В меню **Пуск (Start)** выберите пункт **Настройка (Settings)**, на вкладке **Система (System)** среди ярлыков выберите **GPS**.
3. Откроется окно настройки. На вкладке **Программы (Software)**, из выпадающего списка **Программный порт GPS** выберите любой свободный порт, например **COM2**. Этот порт будет использоваться во всех GPS-приложениях для одновременного доступа к GPS-приёмнику.

4. Перейдите на вкладку Оборудование (Hardware) и выберите порт, к которому подключен GPS-приёмник и скорость его работы.

ПРИМЕЧАНИЕ: информацию о доступной скорости работы GPS-приёмника вы можете найти в документации на GPS-приёмник.

5. На вкладке **Доступ (Access)** установите галочку **Автоматич. управление GPS**. После этого можно закрывать настройки GPS кнопкой **ОК** в верхней правой части окна.

После завершения настроек системы войдите в программу АВТОСПУТНИК и повторите автоматическое подключение GPS-приёмника.

## 9.2. Настройка Bluetooth соединения с GPS-приёмниками

### 9.2.1. Что такое Bluetooth

Bluetooth – это особый стандарт радиосвязи различных электронных устройств, входящих в «персональную цифровую сеть» пользователя. Посредством встроенных микрочипов, передающих и принимающих сигнал на частоте более 2 ГГц, несколько различных устройств могут обнаруживать друг друга на расстоянии нескольких метров и устанавливать устойчивое соединение.

Передатчики Bluetooth отличаются небольшой мощностью, не создают помех для других радиосетей и не вредны для здоровья. Обратной стороной малой мощности является малый радиус действия Bluetooth-связи – от 5 до 15 метров.

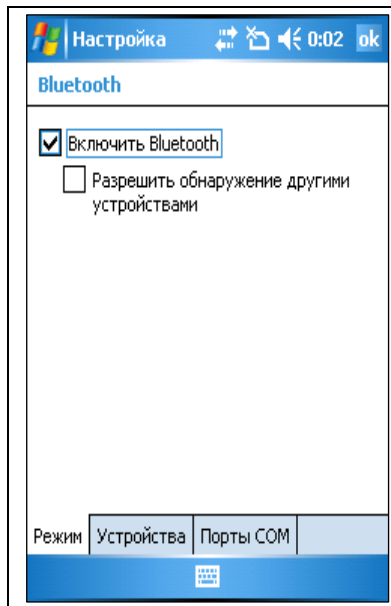
На различных устройствах для настройки Bluetooth используется приложение **Bluetooth-менеджер**. Наиболее распространенным является Bluetooth-менеджер от компании Microsoft, описание настроек которого приведено в данном приложении. Если на Вашем устройстве установлен Bluetooth-менеджер другого производителя, то, для его настройки, рекомендуется обратиться к руководству пользователя Вашего устройства.

### 9.2.2. Настройка подключения GPS-приёмника по Bluetooth

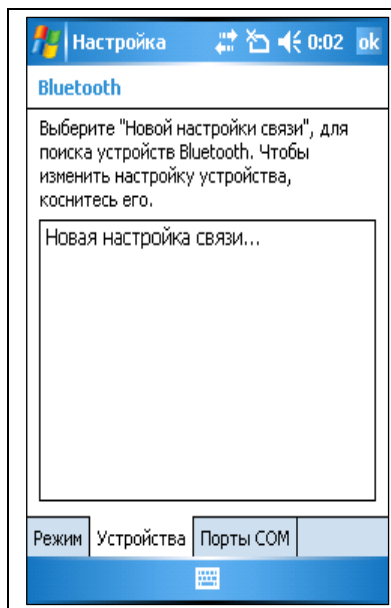
ВНИМАНИЕ: в данном разделе приведено описание настроек Bluetooth-менеджера от компании Microsoft. Если на Вашем устройстве установлен Bluetooth-менеджер другого производителя, то для его настройки рекомендуется обратиться к руководству пользователя Вашего устройства.

Для настройки соединения Bluetooth положите рядом GPS-приёмник и устройство, на котором установлен АВТОСПУТНИК.

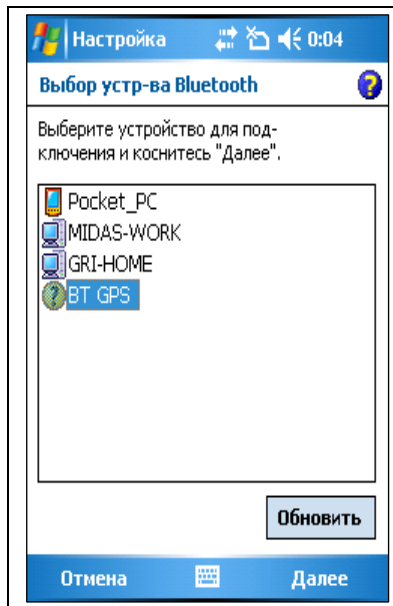
1. Включите GPS приёмник (работа с ним описывается в документации на GPS-приёмник).
2. Включите Ваше устройство, на котором установлен АВТОСПУТНИК. Выполните первое включение и калибровку экрана, если это еще не было сделано (см. в документации на Ваше устройство). Если устройство уже был настроен ранее, то закройте все запущенные приложения и перезагрузите его, нажав пером-стилусом в специальное отверстие RESET на нижней или боковой стороне устройства. После загрузки устройства появится окно **Сегодня (Today)**.
3. Нажмите кнопку **Пуск (Start)**, выберите пункт **Настройка (Settings)**, закладку **Подключения (Connections)**. В открывшемся окне нажмите на ярлык с наименованием **Bluetooth**.
4. Откроется первая вкладка окна Bluetooth-менеджера **Режим (Mode)**. Установите флажок **Включить Bluetooth (Turn on)**.



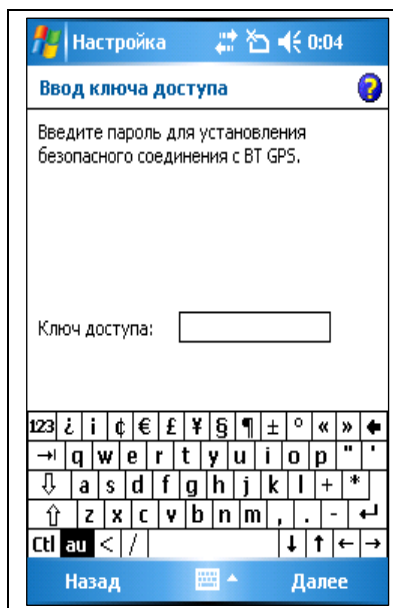
5. Перейдите на вкладку **Устройства (Devices)**. Нажмите строку **Новая настройка связи... (New connection)** . После этого начнётся поиск Bluetooth-устройств, расположенных по соседству.



6. В результате поиска образуется список Bluetooth-устройств, к которым можно попробовать подключиться.

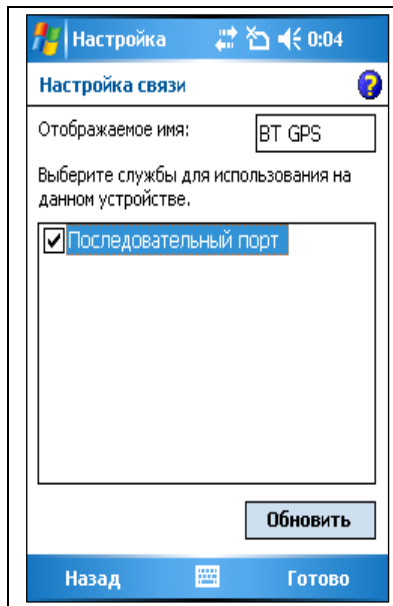


7. Из списка выберите пункт **BT GPS**, либо иной, в котором встретиться слово **GPS** (разные GPS-приёмники обнаруживаются с разными именами). После выбора пункта **BT GPS** станет активной синяя кнопка **Далее (Next)** в правом нижнем углу экрана. Нажмите её. Устройство предложит ввести ключ доступа (пароль) для соединения с GPS-приёмником.

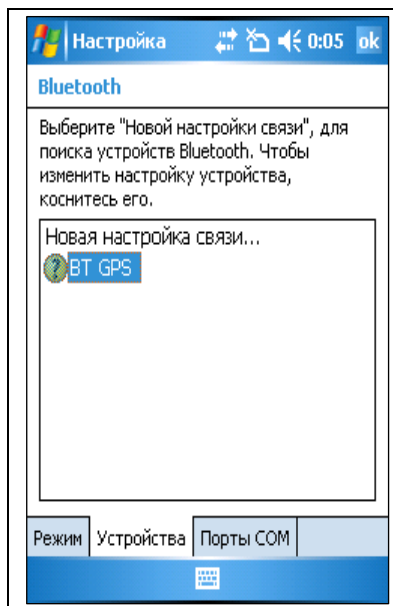


8. Введите пароль 0000 (четыре нуля) и нажмите кнопку **Далее (Next)**. Устройство предложит выбрать службу Bluetooth для GPS-приёмника. Поставьте галочку **Последовательный порт (Serial port)**.

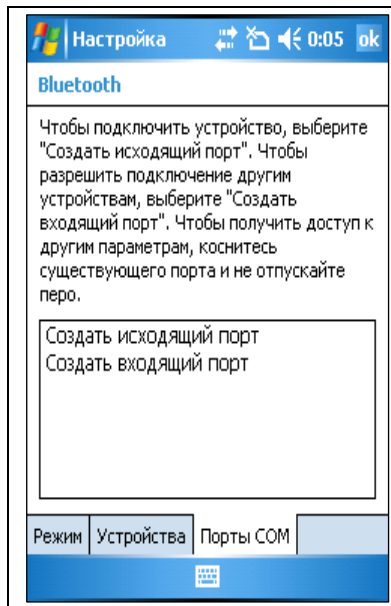




9. После выбора порта нажмите кнопку **Готово (Finish)**. Вновь откроется вкладка **Устройства (Devices)** со списком подключенных Bluetooth-устройств.



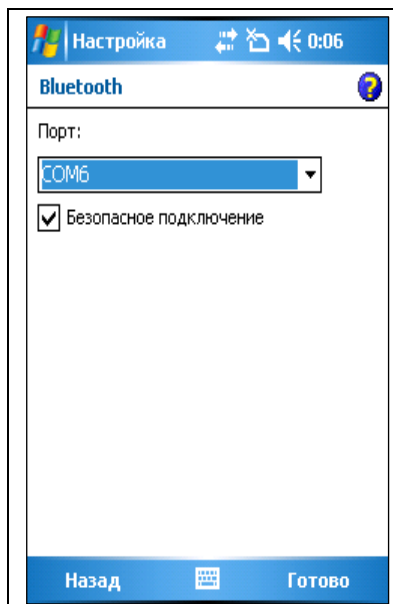
10. После этого перейдите на последнюю вкладку **Порты COM (COM ports)**, здесь нужно создать входящий и исходящий порты, через которые программы будут связываться с GPS-приёмником.



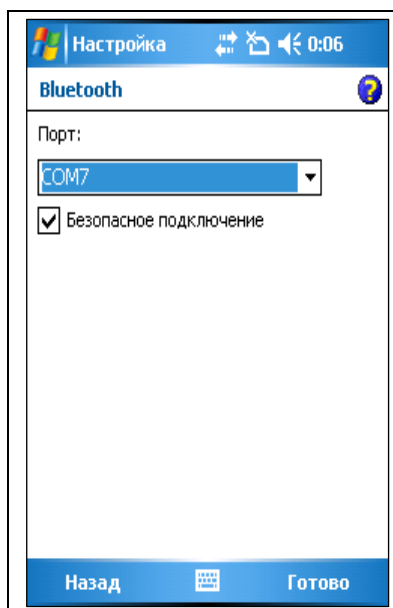
11. Выберите строку **Создать исходящий порт**. Появится список подключенных Bluetooth-устройств. Выберите в списке имя GPS-приёмника и нажмите кнопку **Далее (Next)** в правом нижнем углу экрана.



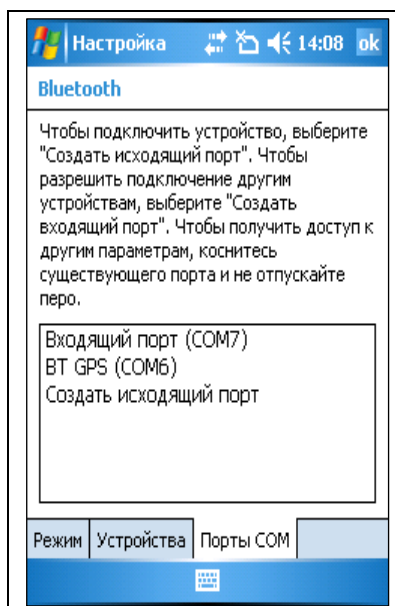
12. Появится окно выбора COM-порта. Выберите, например, порт **COM6** и установите галочку **Безопасное подключение**. Далее нажмите кнопку **Готово (Finish)**.



13. Устройство вернется к окну **Порты COM (COM ports)**. Теперь нажмите строчку **Создать входящий порт**, выберите, например, порт **COM7**, установите галочку **Безопасное подключение** и нажмите кнопку **Готово (Finish)**



14. В окне **Порты COM (COM ports)** появится список настроенных портов. Закройте окно Bluetooth-менеджера, нажав кнопку **ОК** в правом верхнем углу экрана.



15. Настроив соединение с GPS-приёмником, переходите к программе АВТОСПУТНИК.

ПРИМЕЧАНИЕ: в процессе настройки соединения были использованы порты COM6 и COM7. При необходимости, можно использовать любые незанятые COM-порты.

### 9.3. Настройка питания и подсветки экрана на устройстве

Перед использованием программы АВТОСПУТНИК полезно правильно настроить автоматическое отключение питания и подсветки экрана.

#### 9.3.1. Автовыключение питания

По умолчанию устройства автоматически выключаются через некоторое время, если за это время на нём не производилось никаких действий. Это не очень удобно при использовании навигации в автомобиле.


- Войдите в меню **Пуск (Start) -> Настройки (Settings) -> вкладка Система (System)** и выбрать иконку **Питание (Power)**.
- На вкладке **Дополнительно (Advanced)** проверьте отсутствие галочки в строке **При внешнем питании – выключать при бездействии (On external power turn off device if not used for)**. Если Вы планируете использовать RoverPC G5 в машине без зарядного устройства, снимите также галочку в строке **При питании от батареи – выключать при бездействии (On battery power turn off device if not used for)**


ПРИМЕЧАНИЕ: выполнить эти рекомендации можно из настроек программы АВТОСПУТНИК, раздел **Общие -> Питание**.



ВНИМАНИЕ: Использовать устройство в автомобиле без зарядного устройства не рекомендуется. При снятой галочке в строке **При питании от батареи – выключать при бездействии (On battery power turn off device if not used for)** устройство работает непрерывно, пока батарея полностью не разрядится. Если Вы все-таки используете его без зарядного устройства, то не забывайте выключать его вручную.



#### 9.3.2. Автовыключение подсветки экрана

По умолчанию подсветка экрана выключается автоматически, если некоторое время на устройстве не производилось никаких действий. Чтобы изменить это:

  В меню **Пуск (Start)** -> **Настройки (Settings)** -> вкладка **Система (System)** выберите иконку **Подсветка экрана (Backlight)**.

 На вкладке **Яркость (Brightness)** ползунком **Яркость** настройте оптимальную яркость экрана.

  На вкладке **Питание от батареи (On battery power)** установите галочку **Если устройство не используется, подсветка выключается:** и выберите интервал, через который подсветка будет выключаться, либо снимите галочку для постоянной работы подсветки.

  На вкладке **Питание от сети (On external power)** установите галочку **Если устройство не используется, подсветка выключается:** и выберите время, через которое подсветка будет выключаться, либо снимите галочку для постоянной работы подсветки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** выполнить эти рекомендации Вы можете из настроек программы **АВТОСПУТНИК**, раздел **Общие** -> **Подсветка**.

**РЕКОМЕНДАЦИЯ:** Рекомендуем при питании от батареи установить период выключения подсветки, так как постоянное использование подсветки усиленно расходует батарею.

**Внимание:** Снимки экранов в этой инструкции могут отличаться от экранов, отображаемых на КПК, и предназначены только для справки.